

Nagroda
**Business
Centre Club
Ostre Pióro
2006**
dla Redaktora
Naczelnego



Nagroda
**Stowarzyszenia
Dziennikarzy
RP**
**Dziennikarskie
Koziołki 2007**



dla Zespołu
Redakcyjnego

Nagroda
**Stowarzyszenia
Dziennikarzy
RP**
**Dziennikarskie
Koziołki 2016**



dla Redaktora
Naczelnego

TAK MYŚLĘ

Tomasz Mańkowski

**Prezydent
mówi
– masz wybór**

Rzeczywistość jest skomplikowana. Rzeczywistość pod rządami PiS i prezydenta (przepraszam – pana prezydenta) Dudy, z Grudzińskim, Pawłowicz, Piotrowiczem i Macierewiczem w tle jest jeszcze bardziej skomplikowana, tak jakoś do potęgi dziesiątej, co najmniej. Dobrze więc, że mamy kogoś kto się nami opiekuje, kto nam powie, którą wybrać drogę, kto życzliwie podpowie jak żyć i po co żyć.

Czytaj strona 4

Twój TYDZIEŃ na...

facebook



Lubie to!

Alpe Adria znów na Torze „Poznań”

strona 11



Twój TYDZIEŃ WIELKOPOLSKI

Najchętniej czytany
w WIELKOPOLSCE

Ukazuje się od 15 maja 2002 roku

ATRAKCYJNE
CENY!



RENAULT

AUTO DRAP
SERWIS GWARANCYJNY
I POGWARANCYJNY

TEL. 61 868-44-61
POZNAŃ-LAWICA,
UL. ŻŁOTOWSKA 83/85
WWW.AUTODRAP.PL

Rok XV

Numer 367-368

17 maja 2017

ISSN 1734-5294

www.twój-tydzien.pl

e-mail: twój-tydzien@wp.pl

GAZETA BEZPŁATNA



„Chciałbym zrobić dla Polski coś więcej”

TADEUSZ CZAJKA,
wójt gminy Tarnowo
Podgórne, prezes
zarządu stowarzyszenia
„Bezpartyjni-Wielkopolska”

strona 3 i 7



CIEKAWOSTKI KOSMETYCZNE

Likwiduj cukier

Cukier powoduje rozrost tkanki tłuszczowej i w wyniku procesu glikacji osłabia włókna kolagenowe. Skóra traci gęstość i sprężystość, co sprzyja powstawaniu cellulitu na brzuchu, udach i pośladkach. Aby ujędrnić skórę przyda się **Odżywczy balsam do ciała BODY DIET 24 ANTYCELLULIT ANTYGLIKACJA Soraya** oraz **Nawilżające serum do ciała BODY DIET 24 ANTYCELLULIT ANTYGLIKACJA Soraya**. Kompleks antyglukozylacyjny wzmacnia kolagenowy fundament skóry, aby zwiększyć jej gęstość, napięcie i sprężystość. Technologia kosmetycznej liposukcji - ogranicza komórkom tłuszczowym kalorie i pobudza je do spalania tłuszczu, aby zmniejszyć widoczność cellulitu. Kremowa formuła balsamu zapewnia suchej skórze odżywienie i regenerację. Żelowa formuła serum zapewnia skórze nawilżenie bez lepkiej warstwy. Cena 19,99 zł / 200 ml



Specjalnie na lato



Wychodząc naprzeciw cieplejszym dniom, **ZIAJA** proponuje aromatyczne, tropikalne klimaty zamknięte w letnich kosmetykach. **Olejki ylang-ylang i paczuli** zawarte są w **peelingu cukrowym**, który delikatnie masując złuszcza naskórek, daje efekt miękkiej, elastycznej skóry. **Kremowe mydło pod prysznic i do kąpeli** działa łagodnie. Delikatnie myje i pielęgnuje. Idealna wersja mydła sportowego dla osób aktywnych.

Olejki ylang-ylang i paczuli w odżywcze myjącej do włosów to nowa metoda mycia włosów. Niepieniąca się formuła kremowego preparatu delikatnie myje i jednocześnie działa jak odżywka. **Esencja tropikalnego kokosu w peelingu cukrowym ZIAJA** złuszcza i wygładza naskórek. Podobnie jak balsam tworzy na powierzchni skóry welwetową ochronę. Nowe, letnie kosmetyki od Ziaia pachną zmysłowo i przenoszą nas w gorące klimaty.

Parasol twarzowy

Ultralekki ochronny krem koloryzujący SPF 50 Sunbrella DERMEDIC ogranicza negatywne skutki działania promieniowania IR, wykazuje działanie przeciwzapalne, zwiększa biosyntezę kolagenu, wyrównuje koloryt skóry i rozświetla ją, dzięki czemu skóra odzyskuje zdrowy, świeży i promienny wygląd. Przy tym łagodzi podrażnienia naskórka i wspomaga jego regenerację oraz nawilżenie skóry. Krem jest wodoodporny, fotostabilny i hypoalergiczny. Zalecany do każdego rodzaju skóry, w tym wrażliwej, jako ochrona przed UV i IR w trakcie ekspozycji na słońce, również dla skóry ze skłonnością do przebarwień. Idealny jako baza pod makijaż. Cena: 47 zł / 40 g + GRATIS Płyn micelarny Hydrain3 Hialuro 100 ml.

Lekki krem

NIVEA rozwija docenioną przez Polki linię NIVEA Care o 2 nowe warianty, odpowiadające na różne potrzeby skóry: Nowy **NIVEA Care Lekki krem przeciwzmarszczkowy** z hydro-woskami, witaminą E i filtrami UV dla każdego typu skóry sprawi, że skóra na dłużej zachowa młody, promienny wygląd. Nowy **NIVEA Care Lekki krem łagodzący** z hydro-woskami i aloesem, dla każdego typu skóry, ukoi wrażliwą i suchą skórę. **NIVEA Care Lekki krem odżywczy** z hydro-woskami do każdego typu skóry, natychmiast intensywnie ją odżywi. Kremy nie dają uczucia lepkości. Cena 9,50 zł, 50 ml.



STRONĘ PRZYGOTOWAŁA MONIKA MAŃKOWSKA

Jędrna skóra

Ujędrniający olejek do ciała NIVEA Q10 plus intensywnie nawilża i zapewnia uczucie miękkiej skóry, umożliwiając masaż niedoskonałości, w tym rozstępów. Zawartość koenzymu Q10 – składnika naturalnie występującego w komórkach – sprawia, że jędrność skóry poprawia się już po 2 tygodniach stosowania. Obecna formuła wzbogacona jest aż trzema olejkami roślinnymi: z owoców awokado, nasion bawełny i orzechów makadamia. Może być używany zarówno na mokrą jak i suchą skórę. Cena 24,99zł, 200ml.



Effekt opalenizny

Ultralekka Mgiełka Samoopalająca do ciała i twarzy SORAYA IDEAL BEAUTY od pierwszego użycia nadaje naturalny efekt opalenizny bez smug i przebarwień. Szybko się wchłania i nawilża bez śladów na ubraniu, a opalenizna utrzymuje się aż do 5 dni. Systematyczne stosowanie mgiełki skutecznie przyćmienia kolor skóry, nadając jej słoneczny, piękny odcień opalenizny.



Wymarzona fryzura

Piękne włosy nie muszą być efektem długich godzin spędzonych w salonach fryzjerskich. Teraz regeneracja oraz stylizacja włosów dostępna jest w domu, dzięki gamie nowych produktów do stylizacji włosów od NIVEA. **Ekspresowa odżywka w spray'u NIVEA Hairmilk** oraz **pianka i lakier** z serii **NIVEA Care&Hold** łączą stylizację z regeneracją.

Ekspresowa odżywka NIVEA Hairmilk spełnia, aż 7 oczekiwań Polek względem produktów do pielęgnacji i stylizacji włosów: ułatwia rozczesywanie, nawilża, pielęgnuje, wzmacnia i regeneruje, a przy okazji chroni, dodaje blasku i objętości w trakcie zabiegów stylizacyjnych. Zawarte w jej formule proteiny mleczne, wzmacniają włosy od środka i wygładzają ich powierzchnię nadając sprężystość. Formuła zawiera również Eucerit®, który uszczelnia powierzchnię włosa, chroniąc go przed wpływem czynników zewnętrznych. Odżywka dostępna jest w trzech wersjach – dla włosów normalnych, grubych i cienkich. Cena 14,99 zł/200ml.



NOWOŚCI WYDAWNICZE



Assassin's Creed: Heresy. Heretżja Christie Golden, cena 39,99 zł, Wydawnictwo Insignis.

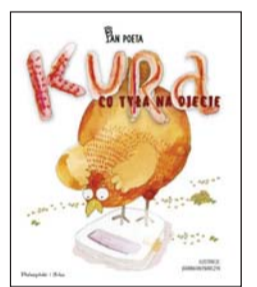
Nowa powieść osadzona w stworzonym przez firmę Ubisoft światie Assassin's Creed. Bohater Simon Hathaway, to członek Wewnętrznego Sanktuarium Zakonu Templariuszy. Dzięki nowemu modelowi Animusa, maszynie służącej do odczytywania pamięci genetycznej ma możliwość bezpośredniego doświadczenia historii poprzez wspomnienia swego przodka, Gabriela Laxarta, który walczył wraz z legendarną Joanną d'Arc. Simon odkrywa jak głęboko sięgają źródła konfliktu templariuszy i asasynów i jak wiele gotów był zrobić jego przodek dla ukochanej kobiety. Kto

tak naprawdę jest heretykiem, a kto prawowitym wyznawcą?



Baśń o latającym Rumaku Henryk Bardijewski, ilustracje Bohdan Butenko, dla dzieci i młodzieży, cena 29,90 zł, Prószyński i S-ka.

W kraju księcia Miraża na pozór wszystko toczy się normalnie... Między dworzanami trwa (odwieczna) walka o władzę, damy dworu (jak zazwyczaj) kłócą się i plotkują. Nie lepiej układają się w rodzinie królewskiej, jednak książę jest przekonany, że wszystko zmierza ku dobremu. Nie zauważa nawet, że jego kraj powoli pustoszeje. Poddani wyjeżdżają... a ich miejsce zajmują nowi. Tymczasem na niebie pojawia się latający Rumak. Czy pomoże odwrócić zły los? Czy uratuje królestwo? Najlepsza książka dla dzieci to taka, którą lubi cała rodzina. Jedni do-



Kura, co tyła na diecie Pan Peta, ilustracje Joanna Młynarczyk, dla dzieci i młodzieży, cena 24,90 zł, Prószyński i S-ka.

Rozpoczyna cykl dowcipnych książeczek. Każda z nich cz humorem pokazuje jakąś naszą przywarę. „Kura, co tyła na diecie” w krzywym zwierciadle przedstawia współczesną „modę na szczupłość” i podporządkowanie życia dietom. Takiej modzie ulega nasza bohaterka, ale jako łakomczuch ponosi klęskę za klęską. Kolejne niby-diety („dieta cud: keks i miód”) rozmieszą nie tylko dzieci, ale i mamy i ciocie. A morał opowieści - jesteśmy, jacy jesteśmy, a najważniejsze, że się komuś, kto nas kocha, podobamy.

„MEDICAL”

Swarzędzkie Centrum Stomatologii

62-020 Swarzędz, os. Dąbrowszczaków 26

tel. 61 817-41-10

Godziny przyjęć:

Pn-Pt 8.00-22.00 So 9.00-15.00 Nd 9.00-15.00

1 numer Twojego TYGODNIA WIELKOPOLSKIEGO ukazał się 15 maja 2002 roku

„Chciałbym zrobić dla Polski coś więcej”

Rozmowa z TADEUSZEM CZAJKĄ, wójtem gminy Tarnowo Podgórne, prezesem zarządu stowarzyszenia „Bezpartyjni-Wielkopolska”

- 5 kwietnia tego roku w Tarnowie Podgórnej odbyła się Wielkopolska Konferencja Samorządowa „Obroń zasad samorządności – formy aktywnej organizacji”. 61 samorządowców obecnych na konferencji podpisało akt założycielski stowarzyszenia i wybrało pana na prezesa zarządu. „Bezpartyjni-Wielkopolska” to stowarzyszenie, ruch społecz-

ny, czy może jednak... partia polityczna?

- To stowarzyszenie, ale także ruch społeczno-samorządowy, który tworzą samorządowcy z Wielkopolski: przede wszystkim wójtowie, burmistrzowie i prezydenci miast z naszego regionu. Nie chcemy być partią polityczną, ale wiemy, że ludzie czekają na nowe podmioty społeczne, działające na szczeblu lo-

kalnym. Nasi mieszkańcy mają dosyć partii politycznych, niechętnie odbierają próby angażowania się partii w sprawy lokalne. Krytycznie są także oceniane partyjne kłótnie, które nijak się mają do standardów sporów prowadzonych na szczeblu gminnym. Mam zatem wrażenie – i nie jest to tylko moja opinia – że samorządowcy reprezentują wyższy poziom kultury poli-



Zarząd i Komisja Rewizyjna Stowarzyszenia Bezpartyjni – Wielkopolska. Stoją od lewej: burmistrz Środy Wlkp. Wojciech Ziętkowski, wójt Komornik Jan Broda, wójt Brudzewa Cezary Krasowski, burmistrz Ślesina Mariusz Zaborowski, burmistrz Wronek Mirosław Wieczór, wójt Tarnowa Podgórno Tadeusz Czajka, prezydent Ostrowa Beata Klimek, prezydent Kalisza Grzegorz Sapiński, wójt Przemętu Dorota Gorzelniak, zastępca prezesa Leszna Adam Mytych, burmistrz Margonina Janusz Piechocki i wójt Suchego Lasu Grzegorz Wojtera.



Wójt Tadeusz Czajka

FOT. (2X) – ARCHIWUM

tycznej niż politycy partyjni. I właśnie – celem stowarzyszenia „Bezpartyjni-Wielkopolska” jest próba przeniesienia tych naszych standardów na wyższe szczeble władzy. Działalność publiczna, polityczna powinna cieszyć się większym szacunkiem. Pamiętajmy, że to właśnie samorządy lokalne cieszą się tym najwyższym uznaniem społecznym. Zaufanie do nas dochodzi do 70 procent, czyli... przywódcy partyjni, posłowie i senatorowie mogliby się od nas czegoś nauczyć.

- Czyli... nie chcą państwo być w przyszłości partią polityczną. A co wtedy, gdy zostaniecie do tego zmuszeni? Niektórzy przedstawiciele partii rządzącej chcą wprowadzić zapis, by w wyborach samorządowych swoje listy mogły wystawiać tylko partie polityczne. To ma być koniec lokalnych komitetów wyborczych...

- Mijemy nadzieję, że do tego nie dojdzie, że politycy się opamiętają. Taki zapis byłby złamaniem podstawowych zasad demokracji. To pomysł chory, bardzo szkodliwy. Wybory samorządowe rządzą się swoimi prawami, na szczeblu gminnym przyna-

leżność do partii politycznych nie ma, moim zdaniem, żadnego znaczenia. Wszyscy się znamy, wyborcy wiedzą, czy dany wójt pracuje dobrze, czy też nie, znają jego program i priorytety. I to jest dla lokalnego wyborcy najważniejsze.

- To prawda, bo chyba nie popełnię pomyłki mówiąc, że 80 procent wójtów i burmistrzów zostało wybranych w ostatnich wyborach samorządowych jako kandydaci swoich własnych komitetów wyborczych...

- Ma pan rację, wybory samorządowe rządzą się swoimi prawami i nie ma potrzeby wprowadzania tutaj żadnych zmian.

- Ruch samorządowy „Bezpartyjni” powstał, jak rozumiem, jako wyraz protestu wobec zapowiadanych zmian, które chce wprowadzić PiS. Chodzi o zmiany w ordynacji wyborczej, centralizację, pozbawianie samorządów ich podmiotowości.

- Niestety, nadchodzi w Polsce zły czas dla samorządów. Nasze samorządy mają ogromny dorobek liczący od 27 maja 1990 roku, gdy odbyły się w naszym kraju pierwsze wolne wybory

samorządowe. Od tamtego dnia Polska lokalna się niezwykle pozytywnie odmieniła. Ta przemiana jest nie tylko w sferze gospodarczej, co pewnie najłatwiej dostrzec, ale również w sferze społecznej, w mentalności mieszkańców. Te społeczności się znakomicie rozwinęły. To przemiany, które nastąpiły dzięki lokalnym inicjatywom. Dzisiaj obserwujemy działania, które odbierają kompetencje samorządowcom...

- Na pierwszy ogień poszła oświata...

- Fakt, wprowadzana reforma oświatowa pozbawia nas możliwości decydowania o sieci szkół, o obwodach szkolnych, o arkuszach organizacyjnych, czyli o podstawowym elemencie funkcjonowania każdej szkoły. To jest trudne do zaakceptowania i zrozumienia dlatego tak się dzieje. Przecież w końcu to i tak gmina odpowiada za to jak te placówki funkcjonują, gmina buduje nowe obiekty, gmina je finansuje, bo subwencji oświatowej na wszystko nie wystarczy.

- Co jeszcze pana niepokoi?

- Próby zmian granic ad-

Dokończenie na stronie 7

Reklama ♦ Reklama ♦ Reklama ♦ Reklama

Tel. +48 602 638 409, e-mail: twoj-tydzien@wp.pl

GALERIA



ŹRÓDŁO - INTERNET

FELIETON

Prezydent mówi – masz wybór

TAK MYŚLĘ



Rzeczywistość jest skomplikowana. Rzeczywistość pod rządami PiS i pre-

zydenta (przepraszam – pana prezydenta) Dudy, z Grudzińskim, Pawłowicz, Piotro-

wiczem i Macierewiczem w tle jest jeszcze bardziej skomplikowana, tak jakoś do potęgi dziesiątej, co najmniej. Dobrze więc, że mamy kogoś kto się nami opiekuje, kto nam powie, którą wybrać drogę, kto życzliwie podpowie jak żyć i po co żyć.

Jednym słowem – dobrze, że mamy prezydenta (przepraszam – pana prezydenta). Bez tego wsparcia duchowego i intelektualnego wielu z nas byłoby zagubionych, mogłoby załądzić, wejść na złą drogę, robić same głupoty i źle się modlić, bo na przykład o zdrowie, a nie „dojną Polskę racz nam wrócić Panie”. Moglibyśmy też nie wiedzieć, że Konstytucja jest najważniejsza, a jej przestrzeganie naszym największym, patriotycznym obowiązkiem.

Dlatego ucieszyła mnie najnowsza inicjatywa prezydenta (przepraszam – pana prezydenta), który nie traci czasu na zastanawianie się co też za pomór dopadł generałów albo na podobne głupoty, tylko podpowiada nam z tym swoim ciepłym, pełnym zrozumienia i miłości uśmiechem na ustach, że „ludzie powinni mieć wybór, kiedy przejdą na emeryturę”.

Oniemiałem, bo to myśl co najmniej odkrywczą, która zapewne sprawi, że prezydent (przepraszam – pan prezydent) będzie wymieniany jednym tchem z największymi filozofami tego świata. Gdy zacząłem temat drążyć okazało się, że prezydent (przepraszam – pan prezydent) rozpoczął kampanię społeczno-informacyjną pod wiele mówiącym tytułem „Godny wybór. Przywrócenie wieku emerytalnego”. Celem tej kampanii jest „uświadomienie obywatelom, że przejście na emeryturę jest prawem, a nie obowiązkiem”.

Uff, zatkało mnie, bo... zatkać musiało. Co za nowatorskie podejście do tematu. Co za finezja intelektualna. Co za odpowiedzialność męża stanu za kraj i obywateli. Ręce same składają się do okłasków. Wprawdzie dobrych kilka lat temu moja Mama pracowała zawodowo kilka lat dłużej niż nabyła uprawnienia emerytalne, bo chciała mieć wyższą emeryturę, a moja Teściowa też tak zrobiła, bo chciała się jeszcze zatapać na nagrodę związaną ze stażem pracy, ale to przecież zupełnie nic nie znaczy. Bo one zapewne robiły to bezrozumnie i całkowicie podświadomie. Gdyby był wtedy prezydent (ten pan prezydent) to by im wytłumaczył, a może nawet i pochwalił. Mógłby nawet przyznać za intuicję jakiś medal. Choćby „Za obronę funduszu emerytalnego”.

No tak, ale te dwie panie to zapewne wyjątek, dlatego prezydent (przepraszam – pan prezydent) tłumaczy dzisiaj cierpliwie, że wszyscy ekonomiści i specjaliści od spraw społecznych są zgodni, że wzrost zamożności społeczeństwa przekłada się na wydłużenie życia obywateli, „co w efekcie oznacza przynajmniej potencjalnie możliwość dłuższej aktywności zawodowej”. „Ale nie tyle istotny jest ustawowy wiek przejścia na emeryturę, co naprawdę rzeczywiste znaczenie ma efektywny wiek przejścia na emeryturę i z tym wiekiem jest związana jedna bardzo ważna kwestia - otóż w dużej mierze ma on charakter przede wszystkim zindywidualizowany, tzn. jest związany z konkretną jednostką ludzką, z konkretnym człowiekiem, z jego własnymi uwarunkowaniami, przekonaniami i potrzebami żywymi, rodzinnymi, z jego możliwościami zdrowotnymi, a także na samym końcu z jego osobistą wolą” - stwierdził prezydent (przepraszam – pan prezydent).

Hm, trochę ten wywód mnie zaniepokoił, bo PiS wygrał wybory z hasłem obniżenia wieku emerytalnego, który PO podwyższyła. Dobry pomysł, bo z takim hasłem można wygrać każde wybory – każdy chce być zdrowy, młody i bogaty i mieć godną emeryturę. Ale teraz prezydent (przepraszam – pan prezydent) w charakterystyczny dla siebie sposób tłumaczy nam, że tylko barany skorzystają z możliwości przejścia na emeryturę w wieku 60 (kobiety) i 65 (mężczyźni) lat, bo szybko padną z wycieńczenia i wyłudzenia. Warto więc będzie popracować, może i do lat 100. Dla dobra wszystkich: emeryta, który emerytury nie doczeka i ZUS-u, który się wzbogaci.

Mamy więc kogo słuchać, wsłuchiwać się w prawdy objawione. To dobrze, bo... „ciemność, widzę ciemność”. Prezydent (przepraszam – pan prezydent) podkreślił, że „każde rozwiązanie prawne, które ma dobrze funkcjonować w społeczeństwie demokratycznym, musi mieć akceptację społeczną, inaczej państwo źle funkcjonuje, aktywność społeczna spada, a obywatele próbują omijać przepisy”.

No to teraz będę już spokojnie spał. Świadomość, że mamy takiego prezydenta (przepraszam – pana prezydenta) to ulga dla duszy i ciała, to światłość niepokalana. Bogu niech będą dzięki, mogliśmy mieć przecież innego. Prezydent mówi – masz wybór. Warto o tym pamiętać przy urnach wyborczych.

TOMASZ MAŃKOWSKI



POWIATOWY
URZĄD PRACY
W POZNANIU

TARGI PRACY

18 maja 2017 roku

11.00-14.00

Centrum Kongresowe
Hotel IOR

ul. Władysława Węgorka 20
w Poznaniu

Przyjdź, poznaj oferty pracy
naszych wystawców:



„Latający Ślązak” na torach

Aż wprost trudno uwierzyć, ale w drugiej połowie lat 30. XX wieku przez ziemie niemieckiego wówczas Dolnego Śląska ekspresowy pociąg pędził z prędkością dochodzącą do 160 kilometrów na godzinę.

SENSACJE Z PRZESZŁOŚCI



Pod charakterystyczny budynek dworca kolejowego w Beuthen (Bytomiu)

podjeżdżali taksówkami lub przyjeżdżali tramwajami. Wielu z wysiadających próbowało jeszcze otrząsnąć się z resztek snu, bo i pora była nader wczesna. Zegar na dworcowej wieży pokazywał kilka minut po godzinie 5:00. U wejścia do tunelu czekała ich obowiązkowa wtedy kontrola biletów i po chwili wspinali się już po schodach wiodących na jeden z peronów. A przy nim stało cudo techniki kolejowej Deutsche Reichsbahn drugiej połowy lat 30. XX wieku – trójczłonowy pociąg spalinowy typu Leipzig, zbudowany w zakładach Linke-Hoffmann Werke w Breslau (Wrocławiu) specjalnie do obsługi ekspresowego połączenia Górnego Śląska z Berlinem.

Gdyby udało się nam dzisiaj zobaczyć pasażerów wchodzących do wagonów tego pociągu, bez trudu rozpoznalibyśmy przedsiębiorców, handlowców i urzędników. Niezmiernie rzadko ekspresem, który za chwilę wyjedzie z Beuthen, podróżowały choćby rodziny z dziećmi czy młodzież. To był pociąg dla ludzi interesu, którzy mieli coś pilnego do załatwienia w Berlinie i po kilugodzinny pobycie w stolicy Rzeszy wracali do domów. Nie byłoby w tym nic dziwnego, gdyby nie to, że z Beuthen do Berlina było ponad 500 kilometrów. Ekspresowe pociągi spalinowe pokonywały tę trasę w cztery i pół godziny. Na odcinku od Liegnitz (Legnicy) do Berlina miejscami pędziły one

LESZEK ADAMCZEWSKI z prędkością 160 kilometrów na godzinę, osiągając na tym odcinku średnią prędkość 128 kilometrów na godzinę.

W latach międzywojennych koleje niemieckie były nowoczesnym, szybkim i wygodnym środkiem transportu publicznego. Inwestowano w infrastrukturę kolejową, rozbudowując dworce i całe zaplecze techniczne Deutsche Reichsbahn. Już od lat poprzedzających wybuch wielkiej wojny światowej, dzisiaj zwanej pierwszą, elektryfikowano wybrane odcinki kolejowych szlaków, w tym także na Dolnym Śląsku. Warto przypomnieć, że w interesującym nas tu okresie lat 30. pociągi elektryczne jeździły z Breslau przez Waldenburg, Hirschberg, Lauban i Görlitz (Wałbrzych, Jelenią Górę, Lubań i Zgorzelec) do Dresden (Drezna), a także na kilku liniach wiodących w głąb Sudetów.

Między najważniejszymi miastami Rzeszy kursowały nowoczesne pociągi pospieszne, w których składzie jeździły także luksusowo urządzone wagony pierwszej klasy i wagony restauracyjne Mitropy. Konieczność uzupełniania wody w parowozach, a nawet ich wymiana po przejechaniu określonej liczby kilometrów sprawiała, że podróż przedłużała się. Chcąc tego uniknąć, na początku lat 30. w dyrekcji Deutsche Reichsbahn zrodził się pomysł budowy szybkich spalinowych zespołów trakcyjnych do obsługi głównych linii między Berlinem i najważniejszymi miastami Rzeszy. Na początek wybrano Hamburg, dokąd w 1933 roku zaczął kursować dwuczłonowy zespół spalinowy mogący osiągać maksymalną prędkość 160 kilometrów na godzinę. Był to stosunkowo lekki pojazd szynowy o aerodynamicznym kształtowanym nadwoziu. W praktyce ten ekspres potrzebował 138 minut na pokonanie



„Latający Ślązak” z prędkością 160 kilometrów na godzinę przez śląską krainę pędzi w kierunku Berlina.

FOT. – ARCHIWUM AUTORA

286-kilometrowej trasy z Berlina do Hamburga.

To był strzał w dziesiątkę i dlatego w firmie Waggon-und Maschinenbau AG w Görlitz zamówiono trzynaście pociągów SVT 137 typu Hamburg. Nadal były to zespoły dwuczłonowe, ale miały wygodniejsze siedzenia, przez co było ich mniej, bo tylko 77.

I wkrótce takie pociągi zaczęły jeździć trzy razy dziennie na trasie Berlin – Hamburg i z powrotem, od pasażerów zyskując nazwę „Fliegender Hamburger” („Latający Hamburgczyk”). Podobne połączenia ekspresowe uruchomiono również z Berlina do Kolonii („Fliegender Kölner”), a także do Frankfurtu nad Menem, Stuttgartu i München (Monachium). Dyrekcja Deutsche Reichsbahn wstępnie planowała też uruchomienie spalinowych ekspresów jeżdżących do Königsberga (Królewiec), ale tu na przeszkodzie stało terytorium państwa polskiego i pomysł ten nie został zrealizowany. Na wschód od Berlina wytyczono natomiast inną trasę. Na niemiecki Górny Śląsk.

Z myślą o tym połączeniu w zakładach Linke-Hoffmann Werke w Breslau złożono zamówienie na wykonanie trójczłonowego zespołu spalinowego SVT. Wstępnie otrzymał on nazwę Breslau, ale ostatecznie – nie wiadomo z jakiego powodu – nazwano go Leipzig (Lipsk). Otrzymał on silniejsze silniki od wersji Hamburg oraz dwie klasy pasażerskie. Klasa druga miała tradycyjne przedziały, a trzecia była bezprzedziałowa.

We wrocławskich zakładach wyprodukowano cztery pociągi Leipzig, z czego dwa miały tak zwaną przekładnię elektryczną (silnik spalinowy napędzał prądnice produkujące energię elektryczną do napędu pociągu), a dwa przekładnię hydrodynamiczną, gdzie silniki bezpośrednio napędzały dwa skrajne wózki kołowe. 17 lutego 1936 roku pociąg z przekładnią hydrodynamiczną podczas testów na trasie Berlin-Hamburg osiągnął maksymalną prędkość 205 kilometrów na godzinę.

Nic już nie stało na przeszkodzie, by trzy miesiące później można było uruchomić linię ekspresową Beuthen-Berlin-Beuthen, obsługiwaną przez trójczłonowe zespoły spalinowe SVT. Pierwszy z nich wyjechał z Bytomia 15 maja 1936 roku o godzinie 5:24, by o 9:54 zatrzymać się w hali Dworca Śląskiego w Berlinie. Wzorem ekspresu kursującego do Hamburga nowy pociąg nazwano „Latającym Ślązakiem” („Fliegender Schlesier”), ale starzy Ślązacy mówili nań wprost „Latający Pieron”.

Mniej więcej rok później trasę „Latającego Ślązaka” przedłużono do dworca Berlin Charlottenburg, przez co całkowity czas przejazdu zwiększył się do pięciu godzin i czterech minut. Pasażerowie jadący do samego centrum Berlina nie musieli więc na Dworcu

Śląskim przesiadać się do metra lub kolejki S-Bahn.

I na koniec wróćmy na dworzec w Beuthen. Duża wskazówka peronowego zegara zbliżała się do cyfry 4. Większość pasażerów zajęła już miejsca w poszczególnych wagonach spalinowego zespołu. Niektórzy czytali gazety, inni szykowali się do drzemki. Podniosło się ramię semafora wyjazdowego, gdy jakiś spóźniony pasażer w ostatniej chwili zdyszany wpadł do wagonu. Odjazd!

Punktualnie o 5:24 pociąg ruszył na zachód. Za oknami przesuwał się przemysłowy krajobraz Górnego Śląska: wieże kopalnianych szybów, kominy i chłodnie kominowe, ogromne budynki fabryczne. Liczne rozjazdy nie pozwalały tu na szybszą jazdę, tym bardziej, że o 5:39 „Latający Ślązak” – zgodnie z rozkładem jazdy – zatrzymał się na dworcu Gleiwitz Hauptbahnhof. Postój w Gliwicach trwał zaledwie minutę i pociąg ruszył dalej, by po 23 minutach zatrzymać się na kolejnej stacji górnośląskiej. Krótko po szóstej minutowy postój wypadł w Heydebreck (to dzisiaj główny dworzec w Kędzierzynie-Koźlu), który był wówczas dużą stacją węzłową. Po kolejnych dwudziestu minutach, podczas których „Latający Ślązak” pędził z prędkością ponad 150 kilometrów na godzinę, następny postój. Tym razem na dworcu Oppeln Hauptbahnhof.

Każdy, kto jechał pociągiem na trasie Kędzierzyn-Koźle – Opole wie, że współczesne pociągi pokonują ten odcinek znacznie dłużej. Na przejazd do następnej stacji – Breslau Hauptbahnhof – „Latający Ślązak” potrzebował 40 minut, a postój we Wrocławiu zaplanowano na cztery minuty.

W zrealizowanym w drugiej połowie lat 30. niemieckim filmie dokumentalnym „Die

Blitzzug Jagd” jakieś trzy minuty poświęcono „Latającemu Ślązakowi”. Pokazano jego wyjazd z hali dworcowej w Beuthen, pędzący pociąg gdzieś na śląskich torach i migawkę z kabiny maszynisty. Strzałka na prędkościomierzu wskazywała liczbę 160. Kolejne kadry pokazują wjazd ekspresu do charakterystycznej hali dworca Breslau Hauptbahnhof, gdzie peronowa sprzedawczyni przez okna wagonów oferowała pasażerom drobne pamiątki ze stolicy Dolnego Śląska, między innymi widokówki.

Z dalszej jazdy wspomniany film pokazuje rozmowę dwóch pasażerów na korytarzu wagonu drugiej klasy. Rozmowa ta miała zapewne być dowodem, że w części pociągu są normalne przedziały, co w tego typu pociągach było wyjątkiem. Jeszcze krótka migawka z przejazdu przez niezidentyfikowaną stację i przyjazd do Berlina.

Między Breslau a Berlinem „Latający Ślązak” się nie zatrzymywał, przez prawie trzy godziny pokonując długą trasę wiodącą przez Liegnitz, Sagan (Żagań), Sommerfeld (Lubsko), Guben i Frankfurt nad Odrą. Przez północno-zachodnią część Śląska i południowo-wschodnią Brandenburgię pociąg kilkakrotnie pędził z maksymalną prędkością 160 kilometrów na godzinę, nieco zwalniając tylko podczas przejazdów przez duże stacje.

W drogę powrotną śląski ekspres wyruszał z Dworca Śląskiego w Berlinie o godzinie 20:06, by do hali dworcowej w Beuthen wjechać następnego dnia czternaście minut po północy.

Kursy „Latającego Ślązaka”, podobnie zresztą jak i innych „latających” ekspresów, zawieszono 21 sierpnia 1939 roku. Za dziesięć dni wybuchnie wojna...



FOT. – LESZEK ADAMCZEWSKI

Hala dworca w Bytomiu. To z tej hali w latach 1936–1939 w drogę do Berlina wyjeżdżał wcześniej rano ekspres „Latający Ślązak”.

Rekordowe dotacje

Powiat inwestuje miliony złotych w edukację, komunikację i osoby niepełnosprawne



- Ten rok jest rekordowy jeśli chodzi o pozyskanie przez powiat poznański środków zewnętrznych. Ogólna kwota dotacji rządowych czy unijnych to obecnie ok. 70 milionów złotych. A wszystko wskazuje na to, że może być ona jeszcze wyższa. Szacujemy nawet 90 milionów złotych. Edukacja, komunikacja i transport oraz wsparcie Ośrodka dla Dzieci Niewidomych w Owińskach to główni adresaci dotacji zewnętrznych – mówi Jan Grabkowski, starosta poznański. - To niewątpliwie ogromny sukces naszych specjalistów, którzy pracowali przy tych projektach. Dzięki nim mogą mówić o milionowych inwestycjach jakie nas czekają. Żaden z projektów nie był zlecony firmom zewnętrznym, wszystkie zostały przygotowane przez pracowni-

ków Starostwa Powiatowego w Poznaniu – dodaje z dumą starosta poznański.

POWIAT STAWIA NA KSZTAŁCENIE ZAWODOWE

Ogłoszony został przetarg na rozbudowę Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół nr 1 w Swarzędzu. Wartość zadania to 32 mln zł, a dofinansowanie wynosi 17 mln zł.

Oprócz budowy i rozbudowy bazy dydaktycznej (powstanie m.in. 18 pracowni do nauki zawodu) powiat otrzymał też dotację unijną – ponad 4 mln zł na podnoszenie w Centrum kompetencji i kwalifikacji zawodowych uczniów i osób dorosłych.

- Warto dodać, że od wielu lat Centrum Kształcenia Praktycznego cieszy się bardzo dużą popularnością zarówno wśród młodzieży jak i pracodawców, którzy chcą,

by ich pracownicy podnosili kwalifikacje. Jakość kształcenia w swarzędzkiej „jedynce” jest bardzo wysoko oceniana przez lokalny rynek pracy – mówi Jan Grabkowski, starosta poznański.

WĘZŁY PRZESIADKOWE

Do tej pory powiat uzyskał dofinansowanie w ramach 3 projektów partnerskich na inwestycje funkcjonalnie powiązane z węzłami przesiadkowymi (ścieżki rowerowe i drogi dojazdowe), przy stacjach kolejowych w Murowanej Goślinie, Pobiedziskach, Biskupicach i Kórniku. Jego wartość to 6,5 mln zł, a kwota dofinansowania – 5,4 mln zł.

- Jesteśmy po rozstrzygnięciu przetargów w formule „zaprojektuj i wybuduj” na inwestycje związane z węzłami przesiadkowymi na drogach powiatowych - ul. Kisz-kowskiej w Pobiedziskach oraz ulicy Głównej i Dworcowej w Biskupicach, gdzie zmodernizujemy nawierzchnię i wybudujemy ścieżki rowerowe. Te zadania wykonamy wspólnie z gminą Pobiedziska – tłumaczy Jan Grabkowski, starosta poznański. - Rozstrzygnięty został również przetarg w formule „zaprojektuj i wybuduj” na budowę ścieżki rowerowej na ul. Gnieźnieńskiej w Murowanej Goślinie. Zadanie to realizowane jest razem z gminą Murowana Goślina. Kolejny z projektów zgłoszony w partnerstwie z gminą Kórnik został w ostatnich dniach zatwierdzony do dofinansowania. To nie koniec, obecnie wspólnie z lokalnymi samorządami, powiat poznański jest gotowy na budowę

kolejnych, dziesięciu węzłów przesiadkowych.

REWALORYZACJA DAWNEGO OBIEKTU POCYSTERSKIEGO W OWIŃSKACH

Złożony został również wniosek na rewaloryzację najcenniejszych pomieszczeń historycznych kompleksu pocysterskiego, w którym aktualnie mieści się Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy dla Dzieci Niewidomych w Owińskach. Wartość zadania to 10,4 mln zł, a dofinansowanie wynosi 8,4 mln zł.

- Wniosek został już podany ocenie strategicznej i formalnej, które zakończyły się pozytywnie. Aktualnie trwa ostatni etap ocen – ocena merytoryczna – dodaje Jan Grabkowski, starosta poznański.

Przestrzenie te po odzyskaniu dawnego charakteru zostaną udostępnione dla zwiedzających, w tym dla osób niepełnosprawnych ruchowo (dzięki likwidacji progów w obiekcie oraz zamontowaniu 3 transporterów schodowych) oraz osób niewidomych i niedowidzących. W korytarzach oraz na klatkach schodowych znajdują się dodatkowe oznaczenia dla niepełnosprawnych w formie trójwymiarowych naklejek posadzkowych („ryflowań”) ułatwiających dotykową orientację w przestrzeni. Kontrast kolorystyczny ma umożliwić osobom niedowidzącym identyfikację terenu. Ponadto przed kolejnymi pomieszczeniami w budynku A przewidziano odpowiednie oznaczenia tyflograficzne (np. wypustki układające się w słowa w alfabecie Braille’a).

Katarzyna Woźnińska-Grac

Starosta odebrał nagrodę

Podczas XXII Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich w Kołobrzegu wręczono nagrody w ogólnopolskim rankingu gmin i powiatów za rok 2016. Powiat poznański zajął piąte miejsce w kategorii powiatów powyżej 120 tys. mieszkańców. Wyróżnienie odebrał starosta poznański, Jan Grabkowski.



- To cenna nagroda, bo w rankingu uwzględniono w sumie 244 powiaty. 44 z nich są klasyfikowane w naszej kategorii. O końcowej kolejności decydują zarówno finanse jak i inwestycje. My w tym rankingu cały czas jesteśmy bardzo wysoko. To chyba najlepiej świadczy o tym, że powiat poznański jest w dobrej kondycji – mówi Jan Grabkowski.

Powiat poznański najwięcej, bo maksymalną liczbę punktów, otrzymał za działania promocyjne. Bardzo wysoko oceniono także „wspieranie działań na rzecz społeczności gospodarki rynkowej”, „rozwój społeczeństwa

obywatelskiego” oraz „promocję rozwiązań z zakresu edukacji, kultury i sportu”.

W rankingu ZPP samorządy klasyfikowane są w sześciu kategoriach: powiaty do 60 tys. mieszkańców; powiaty od 60 do 120 tys. mieszkańców; powiaty powyżej 120 tys. mieszkańców; miasta na prawach powiatu; gminy miejskie i miejsko-wiejskie oraz gminy wiejskie. Ranking trwa przez cały rok i jest na bieżąco zarządzany przez ekspertów w trybie on-line. Kolejność uzależniona jest od wyników osiągniętych przez samorząd oraz zrealizowanych projektów.

Tomasz Sikorski

OBWIESZCZENIE z dnia 15 maja 2017 r.

Na podstawie art. 39 ust 1 pkt 1-5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

Zarząd Powiatu w Poznaniu

podaje do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu i o możliwości zapoznania się z projektem „Strategii Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030 roku” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją można zapoznać się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań, pok. 325, segment D oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej (www.bip.powiat.poznan.pl). Uwagi i wnioski można składać w nieprzekraczalnym terminie do dnia 16 czerwca; mogą one być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym (starostwo@powiat.poznan.pl). Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest organ opracowujący projekt ww. dokumentu.

KG

16 milionów złotych dla powiatu

Jan Grabkowski, starosta poznański, podpisał umowę na dofinansowanie ze środków unijnych przebudowy drogi powiatowej na odcinku Kleszczewo-Zalasewo. Wart prawie 22 mln zł projekt modernizacji 7-kilometrowego odcinka drogi 2410P otrzymał z WRPO 2014+ ponad 16 mln zł dofinansowania. Na przełomie maja i czerwca planowane jest ogłoszenie przetargu na to zadanie.

- Inwestycja ma bardzo duże znaczenie, ponieważ ta część powiatu jest bardzo mocno rozwinięta gospodarczo. Prężnie działa tam strefa przemysłowa, a do tego są liczne osiedla mieszkaniowe. Dzięki przebudowie drogi i połączeniu z węzłem Kleszczewo jakość komunikacji wzrośnie. Droga zostanie poszerzona, powstaną nowe skrzyżowania, w tym także dwa ronda, zbudowane zostaną także ścieżki pieszo-rowerowe. To wszystko powinno wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa – mówi

Jan Grabkowski, starosta poznański

Prace będą prowadzone na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową S5 (węzeł i gmina Kleszczewo) do skrzyżowania z ul. Olszynową w Zalasewie w gminie Swarzędz. Łączna długość przebudowanego ciągu drogowego wyniesie ponad 6,8 km. Przebudowa zakończy się w ciągu dwóch lat.

Oprócz powiatu poznańskiego dotacje na przebudowę dróg w ramach programu WRPO 2014+ otrzymały; powiat gnieźnieński, a także miasta Konin oraz Gnie-



zno. Cztery projekty warte są łącznie 75 mln zł. Uroczyste podpisanie umów odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim z udziałem Marka Woźniaka, marszałka województwa wielkopolskiego. Podczas spotkania beneficjentów reprezentowali Jan Grabkowski – starosta poznański, Tomasz Budasz – prezydent Gniezna, Józef Nowicki – prezydent Konina oraz Jerzy Berlik – wicestarosta gnieźnieński. Na sali obecni byli również m.in. Tomasz Łubiński – wicestarosta poznański, Zygmunt Jeżewski – członek zarządu powiatu w Poznaniu oraz Renata Ciurlik – skarbnik powiatu w Poznaniu.



POWIATOWY URZĄD PRACY W POZNANIU



61-538 Poznań, ul. Czarnieckiego 9, tel. 61 8345-640, 61 8345-679,
fax. 61 8339-808 email: kancelaria@pup.poznan.pl; www.poznan.praca.gov.pl



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Staż - dobra droga do zatrudnienia.

Szukasz pracy, ale brakuje Ci doświadczenia zawodowego.
Masz dłuższą przerwę w zatrudnieniu.

Staż to szansa dla Ciebie!

Organizujemy staże dla osób bezrobotnych:

- w wieku do 30. roku życia,
- mieszkających w Poznaniu lub powiecie poznańskim,
- z wykształceniem: podstawowym, gimnazjalnym, zawodowym lub średnim.



O szczegóły zapytaj doradcę klienta
lub zadzwoń, tel. 61 8345 645/677

www.poznan.praca.gov.pl



Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego-Poznań Sp. z o.o.

Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Adres: ul. Unii Lubelskiej 3, 61-249 Poznań Dział Kadr II piętro, pok. 217 Telefon: 61 8783-329, 327 E-mail: wsknk@wsk-poznan.com.pl
Oferowane stanowiska pracy	- INFORMATYK – obsługa eksploatacyjno-administracyjna w aplikacjach bazodanowych i DOS-owych - ZAOPATRZENIOWIEC - MAGAZYNIER - OPERATOR OBRABIAREK SKRAWAJĄCYCH - TOKARZ - SZLIFIERZ - ŚLUSARZ PRECYZYJNY
Krótki opis firmy	WSK-Poznań to przedsiębiorstwo z prawie 100-letnią tradycją w produkcji wyrobów dla przemysłu motoryzacyjnego i lotniczego. Firma posiada ugruntowaną pozycję w kraju i na świecie, czego dowodem są liczne nagrody i wyróżnienia. Z roku na rok rozwijamy produkcję wyrobów na eksport w zakresie aparatury wtryskowej do silników wysokoprężnych, osprzętu lotniczego i precyzyjnych elementów kooperacyjnych.



Adecco Poland Sp. z o.o.

Dane kontaktowe dla osób aplikujących	agnieszka.gorzaniak@adecco.com daria.dutkiewicz@adecco.com natalia.strozyk@adecco.com	(zależnie od zgłaszanego stanowiska)
Oferowane stanowiska pracy	<ul style="list-style-type: none"> • Pracownik produkcji • Operator wózka widłowego • Mechanik utrzymania ruchu • Referent w dziale magazynowania • Telemarketer (sieć hurtowni spożywczych) • Doradca techniczno-handlowy (pozyskiwanie i obsługa firm produkcyjnych) Merchandiser agnieszka.gorzaniak@adecco.com <ul style="list-style-type: none"> • Operator maszyn • Nastawiacz maszyn (produkcja tworzyw sztucznych) • Specjalista obsługi klienta (język niemiecki) • Specjalista obsługi klienta (język rosyjski+angielski) • Dyspozytor (język niemiecki) • Sprzedawca w sieciowym salonie sprzedaży • Referent w dziale sprzedaży i fakturowania • Key Account Manager (branża spożywcza, FMCG) natalia.strozyk@adecco.com <ul style="list-style-type: none"> • Pracownik magazynu • Pakowacz/Pakowaczka • Pracownik inwentaryzacji sklepowej daria.dutkiewicz@adecco.com 	
Krótki opis firmy	Adecco Poland Sp. z o.o. należy do międzynarodowej grupy Adecco S.A. - światowego lidera wśród firm doradztwa personalnego, który posiada 5100 placówek w ponad 60 krajach. Adecco Poland jest Agencją Zatrudnienia nr 364. W Polsce działamy od 1994 roku w ponad 50 lokalizacjach na terenie kraju. Nasze oferty to praca tymczasowa oraz stała. W Poznaniu zapraszamy do oddziału przy ulicy Towarowej 35.	



Włącz nowe kwalifikacje!

Skorzystaj z kursów dla osób bezrobotnych!


- ➔ **Monter rusztowań**
- ➔ **Operator maszyn budowlanych klasa III**
- ➔ **Magazynier – obsługa komputera i wózków jezdniowych**
- ➔ **AUTOCAD**
- ➔ **Pracownik gospodarczy z uprawnieniami dla elektryków oraz obsługa maszyn sprzątających**
- ➔ **Opiekun w żłobku lub klubie dziecięcym**
- ➔ **Obsługa kas fiskalnych i terminali płatniczych z fakturowaniem**
- ➔ **Uprawnienia dla elektryków do 1kv i powyżej 1 kv**
- ➔ **Operator wózków jezdniowych**
- ➔ **Podstawowy kurs florystyczny z obsługą kas fiskalnych**



Szkolenia kierowane są do osób :
 - zarejestrowanych w PUP Poznań jako bezrobotne,
 - z niskimi kwalifikacjami zawodowymi - wykształceniem: podstawowym, gimnazjalnym, zawodowym lub średnim.

www.poznan.praca.gov.pl


Szczegółowe informacje: tel. 61 8345 687

 Ster Sp. z o.o.	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	praca@ster.com.pl
Oferowane stanowiska pracy	Logistyk wewnętrzny – spider Pracownik produkcji Szwaczka/krawcowa/krawiec Spawacz Operator maszyn CNC – wtryskarki Nastawiacz wtryskarek Nastawiacz wtryskarek do aluminium Magazynier Informatyk/Administrator SAP Technolog Specjalista ds. handlowych (obsługa klienta)
Krótki opis firmy	Ster Sp. z o.o. jest producentem siedzeń do autobusów miejskich i międzynarodowych oraz pojazdów szynowych z wieloletnim doświadczeniem, produkujący siedzenia według własnych opatentowanych rozwiązań. Swoje produkty dostarcza do największych producentów pojazdów i operatorów transportu publicznego na całym świecie.


 Stefczyk Finanse – Towarzystwo Zarządzające SKOK sp.z.o.o S.K.A	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	rekrutacja.centralny@kasystefczyka.pl tel. 785 882 804
Oferowane stanowiska pracy	Opiekun Finansowy Starszy Opiekun Finansowy Doradca Klienta
Krótki opis firmy	W Stefczyk Finanse pracownicy cenią przede wszystkim stabilność zatrudnienia, regularność wypłat, atrakcyjny system premii oraz możliwość udziału w dodatkowych konkursach z atrakcyjnymi nagrodami. Jako pracodawca stwarzamy szansę rozwoju i awansu oraz pozytywną atmosferę panującą w oddziałach. Brzmi ciekawie? Zapoznaj się z ofertą i przekonaj się, że jest właśnie dla Ciebie!

 Progres Sp. z o.o.	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Marta Behrendt marta.behrendt@grupaprogres.pl Tel. 665-651-917
Oferowane stanowiska pracy	Pracownik produkcji – monter podzespołów (praca polega na montażu i lutowaniu podzespołów w urządzeniach elektronicznych)
Krótki opis firmy	Grupa Progres to agencja pracy tymczasowej. Poszukujemy monterów dla międzynarodowej firmy produkcyjnej zlokalizowanej w Tarnowie Podgórnym. Oferujemy umowę o pracę, zwrot kosztów za bilety z Poznania oraz atrakcyjne zarobki. Doświadczenie nie jest wymagane.

 Raben Logistics Polska Sp. z o.o.	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	rekrutacja@raben-group.com
Oferowane stanowiska pracy	Pracownik magazynowy Asystentka Działu Magazynowego
Krótki opis firmy	Grupa Raben oferuje usługi w branży logistyka, magazynowanie, międzynarodowy transport drogowy, transport intermodalny, dystrybucja krajowa, spedycja morska i lotnicza oraz logistyka produktów świeżych. W skład grupy wchodzi marki Raben i Fresh Logistics.

 <p>Poczta Polska S.A.</p>	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	www.poczta-polska.pl/aplikuj Zainteresowanych zapraszamy także bezpośrednio do Działu Rekrutacji, Ocen i Rozwoju w Poznaniu, ul. Kościuszki 77 pok. 46a, 49, 50, 51
Oferowane stanowiska pracy	Listonosz (doręczanie listów i prasy) Listonosz paczkowy (doręczanie paczek) Pracownik ds. opracowywania przesyłek (sortowania przesyłek w Komornikach k. Poznania) Doradca Klienta (sprzedaż usług finansowych i ubezpieczeń w Urzędzie Poczтовым) Pracownik Obsługi Klienta (obsługa klientów w Urzędzie Poczтовым) Pracownik Zaplecza Poczтового (zaplecze Urzędu Poczтового) Kwalifikowany Pracownik Ochrony Kierowca samochodu do 3,5 t Kierowca Samochodu powyżej 3,5 t
Krótki opis firmy	Poczta Polska S.A. • Największy polski operator pocztowy • Firma z ponad 455-letnią tradycją • Prawie 80.000 zatrudnionych pracowników na różnych stanowiskach • 7.500 placówek na terenie całej Polski, w których świadczymy m.in. usługi pocztowe, kurierskie, finansowe i ubezpieczeniowe Więcej informacji na www.poczta-polska.pl

 <p>Kompania Piwowarska S.A.</p>	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	karolina.paprzycka@kp.sabmiller.com Tel. 605-970-827
Oferowane stanowiska pracy	Operator rozlewu (obsługa maszyn i urządzeń na linii rozlewniczej z zachowaniem standardów, prace porządkowe) Magazynier/Operator wózka widłowego (załadunek i rozładunek samochodów ciężarowych, inne prace pomocnicze)

 <p>LUWIX Zajkowski Sp. J.</p>	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	poznan@luwix.pl Tel. 507-155-398
Oferowane stanowiska pracy	Magazynier/wydawca magazynowy wraz z obsługą wózka widłowego
Krótki opis firmy	Firma zajmuje się regeneracją systemów szalunkowych. Obecnie poszukujemy osób do pracy w magazynie deskowań i rusztowań.


 <p>Kimball Electronics Poland Sp. z o.o.</p>	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	praca@kimballelectronics.com www.pracujwkimball.pl martyna.milosz@kimballelectronics.com tomasz.bednarz@kimballelectronics.com 882 072 198 698 911 000
Oferowane stanowiska pracy	Monter Podzespołów Elektronicznych Operator Maszyn Pracownik Magazynu
Krótki opis firmy	W Kimball Electronics Poland produkujemy wysokiej jakości wyroby elektroniczne na zlecenie klientów z branży motoryzacyjnej i przemysłowej oraz wyroby i urządzenia medyczne. Zatrudniamy blisko 1000 pracowników. Firma jest liderem na rynku produkcji elektronicznej. Mieścimy się w Tarnowie Podgórnym i zapraszamy wszystkich chętnych do współpracy z nami.


 <p>In Temporis Polska Sp. z o.o.</p>	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	poznan@intemporis.eu
Oferowane stanowiska pracy	Pracownik magazynu Operator maszyn Pracownik produkcji Spawacz
Krótki opis firmy	Agencja Pracy In Temporis Polska Sp. z o.o. od 2005 roku figuruje w rejestrze agencji zatrudnienia. Oferujemy szeroki wachlarz ofert pracy zarówno tymczasowych jak i stałych.

 <p>Fabryki Narzędzi Specjalnych Sp. Z O.O.</p>	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Ul. Nieszawska 15B Poznań e-mail: biuro@fns.com.pl tel. 616534000
Oferowane stanowiska pracy	Szlifierz, Ślusarz, Tokarz, Frezer Operator Cnc
Krótki opis firmy	Fabryki Narzędzi Specjalnych Sp. z o.o. to narzędziownia gwarantująca najwyższej jakości narzędzia oraz oprzyrządowanie technologiczne dla różnych gałęzi przemysłu. Zróżnicowany park maszynowy pozwala na obróbkę mechaniczną wszelkich rodzajów materiałów dostępnych na światowych rynkach od tworzyw sztucznych, stali narzędziowych, czarnych, nierdzewnych, węglików spiekanych, po stopy tytanu; stosowane materiały posiadają atesty pochodzenia i jakości. Posiadamy własną hartownię oraz linię do czernienia.

 <p>Fabryka Okuć Kuczyński</p>	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	bok@jerzykuczynski.pl Tel. 61 814-24-52 u. Nowina 14, 62-081 Baranowo
Oferowane stanowiska pracy	Handlowiec – doświadczony (j. angielski) Zaopatrzeniowiec (zamawianie surowców do produkcji) Pakowaczki (pakowanie małych elementów metalowych) Pracownik do obróbki metalu (przygotowanie powierzchni metalowych do galwanizacji)
Krótki opis firmy	Fabryka Okuć Kuczyński to firma z 40-letnim doświadczeniem na rynku. Firma zajmuje się produkcją chromowanych elementów metalowych do mebli. Fabryka Okuć jest liderem w swojej branży na rynku krajowym i europejskim.


 <p>ZAKŁAD ROBÓT KOMUNIKACYJNYCH – DOM W POZNANIU SPÓŁKA Z O.O., UL.KOLEJOWA 4, 60-715 POZNAŃ</p>	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	praca@zrk-dom.com.pl
Oferowane stanowiska pracy	1. Robotnik torowy; 2. Toromistrz; 3. Kierowca drezyny i wózka motorowego; 4. Maszynista wieloczynnościowych maszyn do kolejowych robót budowlanych; 5. Operator koparki dwudrogowej; 6. Kierowca/operator dźwigu samojezdnego; 7. Operator sprzętu budowlanego; 8. Elektronik – konserwator maszyn Deutsche Plasser.
Krótki opis firmy	Spółka branży kolejowej – grupy PKP PLK S.A. Wykonujemy usługi związane z naprawą infrastruktury kolejowej tj. budowa, modernizacja, naprawa i bieżące utrzymanie linii kolejowych. Dysponujemy specjalistycznym sprzętem i wysoko wydajnymi wieloczynnościowymi maszynami do kolejowych robót budowlanych. Realizujemy zadania na liniach kolejowych o najwyższych prędkościach.

 Clar System	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Joanna Śmigrodzka j.smigrodzka@clarsystem.pl Tel. 606-631-325
Oferowane stanowiska pracy	Pracownik gospodarczy
Krótki opis firmy	Clar System to zakład pracy chronionej, zatrudniającej osoby z orzeczeniem o niepełnosprawności. Oferujemy usługi utrzymania czystości obiektów, higieny szpitali, ochrony mienia.

 BRIDGESTONE Your Journey, Our Passion Bridgestone Poznań Sp. z o.o.	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	www.bridgestone.pl – zakładka Praca hr_rekrut@bridgestone.eu Tel. 725-545-000
Oferowane stanowiska pracy	Operator maszyn do produkcji opon Magazynier
Krótki opis firmy	Bridgestone Poznań jest jedną z najnowocześniejszych fabryk japońskiego koncernu na świecie. Zatrudnia 1800 pracowników i produkuje ponad 500 rodzajów zaawansowanych technologicznie opon dla najbardziej znanych marek aut osobowych oraz 4x4.

 MMT SUPERMARKET – CHATA POLSKA	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	magdalena.bak@firmammt.pl Tel. 507-042-468
Oferowane stanowiska pracy	Sprzedawca – kasjer Sprzedawca dział mięso i wędliny Sprzedawca dział cukiernia Magazynier Zastępca Kierownika Sklepu

 Biedronka Codziennie niskie ceny Jerónimo Martins Polska S.A.	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Daria Lisiecka tel:728444510 Email:Daria_Lisiecka@jmpolska.com NAZWA FIRMY Jerónimo Martins Polska S.A.
Oferowane stanowiska pracy	ADRES 62-025 Kostrzyn ul. Żniwna 3 Kasjer-sprzedawca, Zastępca Kierownika Sklepu, Kierownik Sklepu
Krótki opis firmy	Największy prywatny pracodawca w Polsce zatrudniający 60 tys. pracowników. Lider rynku sprzedaży detalicznej w Polsce.

 arvato BERTELSMANN Arvato Polska Bertelsmann	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Praca.magazyn@arvato.pl
Oferowane stanowiska pracy	Pracownik kompletacji towaru – pracownik magazynu
Krótki opis firmy	Zajmujemy się kompleksowym outsourcingiem w zakresie zaawansowanych rozwiązań m.in. w dziedzinie logistyki. Arvato posiada magazyny zlokalizowane w okolicy Poznania. Zatrudniamy osoby do kompletacji towaru oraz do pakowania i wysyłki towarów dla klientów indywidualnych. Pracujemy w systemie dwuzmianowym, oferujemy zatrudnienie stałe oraz bezpłatny dowóz pracowników do firmy.

 Auchan POZNAŃ BUKOWSKA AUCHAN POLSKA Sp. z o. o.	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Dział zasobów ludzkich Auchan Polska ul. Bukowska 156, 60-198 Poznań Tel. 61 8453622/16 a.antoniuk@auchan.pl
Oferowane stanowiska pracy	Kasjer/kasjerka Pracownik hali na następujące działy: Mięso/wędliny, piekarnia/cukiernia, ryby/mrożonki słodkie/słone, menaż
Krótki opis firmy	Groupe Auchan SA – sieć hipermarketów powstała we Francji. Działalność prowadzi w kilku krajach Europy i w Azji. Pierwszy hipermarket uruchomił w roku 1961 Gerard Mulliez. Misją firmy jest uproszczenie życia klientów. Filarem firmy są jej pracownicy, dlatego Auchan dbając o swoich pracowników tworzy dobre miejsca pracy.

 APATOR POWOGAZ S.A.	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Tel. +48 665-001-957 dagmara.zarska@apator.com
Oferowane stanowiska pracy	Legalizator wodomierzy Monter wodomierzy Wtryskiwacz tworzyw sztucznych Ślusarz-tokarz Specjalista ds. planowania

 Amlux AMLUX Sp. z o.o.	
Dane kontaktowe dla osób aplikujących	Tel. 696-483-162 rekrutacja.poznan@amlux.pl Osoba do kontaktu – Monika Kobielać
Oferowane stanowiska pracy	Sprzątacze/sprzątaczkę na terenie Poznania i okolicy
Krótki opis firmy	AMLUX to firma z wieloletnim doświadczeniem w świadczeniu kompleksowych usług porządkowych

1 numer Twojego TYGODNIA WIELKOPOLSKIEGO ukazał się 15 maja 2002 roku

GRY PLANSZOWE



Na Ratunek edukacyjna gra planszowa, chłopiec / dziewczynka wiek 5+, cena 19,90 zł, Wydawnictwo Egmont.

Ciekawe zasady, piękne ilustracje i atrakcyjna cena! Dobra gra do zabrania na wakacje. Pożar! Kolizja! Napad! W grze „Na ratunek” gracze wysyłają swoje pojazdy ratunkowe do różnych wypadków. Za każdą udaną akcją zdobywają punkt zwycięstwa. Gracze ćwiczą pamięć i spostrzegawczość, a przy okazji uczą się, jak reagować w niebezpiecznych sytuacjach.

Polska Luxtorpeda gra edukacyjna, autor Reiner Knizia, ilustracje Robert Konrad, liczbą graczy 2-8 osób, wiek 5-105 lat, cena 49,90 zł, Wydawnictwo Egmont Polska.



Nowa rodzinna gra planszowa związana z polską kulturą, historią, przyrodą, rodzimą kuchnią i językiem polskim. Wybierz się w podróż w czasie i jednocześnie poznaj współczesną Polskę. W grze występuje 98 różnych obiektów, postaci. Żeby wygrać, nie musisz być omnibu-

sem, a jedynie wykazać się dobrą pamięcią i refleksem. Każdy gracz nawet niewprawiony ma szansę pokonać przeciwników, a przy okazji można się wiele nauczyć. W pudełku znajdują się 2 talie kart – podstawowa i dodatkowa. Gracze wykładają kolejne karty z różnych kategorii (np. Dzięki zwierzęta, Rośliny uprawne, Potrawy, Pojazdy, Krajobrazy, Trudne słowa czy Sławni Polacy) i muszą zapamiętać ich położenie na stole. Cały czas pojawiają się nowe karty, a niektóre są zabierane, więc łatwo się pomylić, co wywołuje wiele emocji i śmiechu. Wśród dzikich zwierząt na kartach są m.in.: Żubr, Żmija, Jaskółka czy Karp. Wśród pojazdów znajdują się: Samochód Syrena, Samolot Iskra, Pociąg Luxtorpeda i Autobus Solaris. A trudne słowa, które mogą zaskoczyć to: Chrząszcz, Żdźbło, Szczotka, Rzeżucha.

„Chciałbym zrobić dla Polski coś więcej”

Dokończenie ze strony 3

ministracyjnych bez pytania o zdanie mieszkańców gmin, czy chcą nagle znaleźć się w wielkim mieście. Dramatycznym przykładem takiego działania jest Opole: bez konsultacji z lokalną społecznością to miasto poszerzyło swój obszar. Ba, niektóre gminy zostały podzielone, porozrywane, te najlepsze kawałki trafiły oczywiście do Opola. Nieliczenie się z opinią ludzi nie prowadzi do niczego dobrego. A takie działanie może dotknąć naprawdę każdą gminę, każdego z nas.

- Prezydent Poznania już nawet próbował...

- Na nasze szczęście, prezydent Jaśkowiak nie może liczyć na poparcie w Warszawie. Dlatego na razie możemy spać spokojnie. Ale co będzie za kilka lat, nie wiadomo.

- Pomówmy o zapowiedzianej nowej ordynacji wyborczej do samorządów lokalnych.

- Trochę już o tym wspomnieliśmy. Nowa ordynacja – a jej założenia znamy z medialnych doniesień – ma upartyjnić samorząd, a na to zgody nie ma.

- Pana zdaniem koncepcja ograniczenia liczby kadencji wójtów, burmistrzów i prezydentów miast do dwóch i to liczonych od 2010 roku jest do zaakceptowania?

- Prawo nigdy nie powinno działać wstecz – taka jest zasada obowiązująca w demokratycznych i nowoczesnych państwach. To po

pierwsze. Po drugie – jest to niezgodne z Konstytucją... Czuję się trochę niezręcznie odpowiadając na to pytanie, bo ja już jestem wójt-em trzecią kadencję i należą do grona 1 600 wójtów, burmistrzów i prezydentów miast, którym w ten sposób chce się uniemożliwić reelekcję. Powiem więc inaczej – współpracujemy z gminą niemiecką i wiem, że tam kadencja w samorządzie trwa nie cztery lata jak w Polsce, tylko osiem lat i jedynym ograniczeniem dla kandydata jest wiek emerytalny. I jakoś samorządy w Niemczech mają się dobrze, wcale nie są w ruinie.

- Lepiej więc by o wyniku wyborów decydowali wyborcy, a nie politycy?

- To oczywiście. Średnio w Polsce w wyborach samorządowych jedna trzecia urzędujących wójtów, burmistrzów i prezydentów miast przegrywa. To oznacza, że opowieści o lokalnych kli-kach, towarzyskich powiązaniach i zależnościach to bajki. Weryfikowani jesteśmy każdego dnia...

- Boi się pan centralizacji na poziomie gminnym?

- Zdecydowanie. Gdy jest centralizacja ludzie tracą energię do kreatywnego działania, bo niewiele od nich zależy. To zabija samorządność i inicjatywę oddolną. Wolę kreować rozwój niż tylko administrować.

- Tak już zresztą kiedyś było.

- Ale się raczej nie sprawdziło. Wolę Radę Gminy od

Gminnej Rady Narodowej. Wróćmy jeszcze raz do przykłądu oświaty. Teraz jest tak, że Rada najpierw podejmuje projekt uchwały oświatowej, potem uchwałę tę musi zaakceptować kurator i dopiero potem Rada ten dokument przegłosowuje. A jeszcze tak niedawno to my decydowaliśmy o wszystkim.

- Na zakończenie zadam panu bardziej osobiste pytanie. Jest pan wójt-em dużej, bogatej gminy, w której sporo się dzieje, a w związku z tym ma pan sporo pracy. Po co więc panu kolejne obowiązki, tym razem jako prezesa zarządu stowarzyszenia „Bezpartyjni-Wielkopolska”?

- Odpowiem panu, choć – za co z góry przepraszam – być może zabrzmie to patetycznie. Panie redaktorze, chciałbym zrobić dla Polski coś więcej niż dotychczas. Mam też poczucie, że dzisiaj jesteśmy na jakimś zakręcie, w trudnym momencie dla samorządów. Uważam, że nie wolno w takiej sytuacji stać z boku. Że trzeba zawalczyć, by nie zmarnowano tego, co udało nam się osiągnąć po 1990 roku. Nie pozwólmy skazać doświadczonego samorządowców na czekanie gdzieś w marginesie życia na emeryturę. Oni mają potencjał, wiedzę i doświadczenie, po co marnować taki kapitał. Wierzę, że ruch „Bezpartyjni-Wielkopolska” da nam możliwość skutecznej obrony samorządów i samorządowców...

Rozmawiał TOMASZ MAŃKOWSKI

DR N. MED.

TADEUSZ GROCHOWINA

Specjalista pediatra, pulmonolog i medycyny rodzinnej

Aerozoloterapia,
Diagnostyka alergologiczna
Diagnostyka nawracających infekcji dróg oddechowych

Gabinet Pediatryczny i Pracownia Aerozoloterapii
Swarzędz os. Raczyńskiego 3/27 (domki)
Przyjęcia po rejestracji telefonicznej

tel. 61 818-60-57
tel. kom. 602-693-199

Reklamuj się w TWOIM TYGODNIU

Bazuna Ligawka

- wytwarzanie ligawek i bazun, drewnianych rogów myśliwskich
- rękodzieło z poroża (ławy, świeczniki, lampy, zawieszki)
- rękodzieło z kości (zawieszki, naszyjniki, breloczki, obrączki, pierścienie)
- guziki z poroża i kości
- warsztaty dla dzieci i młodzieży
- odtwórstwo wczesnośredniowieczne

Przemysław Tojza, Bazuna Ligawka, e-mail: p-tojza@wp.pl, tel. kom. +48 504-910-622



Komisja śledcza o „volkswagengate”

„Nie możemy pozwolić, aby w przyszłości doszło do podobnego skandalu, musimy chronić naszych konsumentów, dlatego potrzebujemy solidnych ram w zakresie pomiarów emisji w sektorze motoryzacyjnym, wspólnych działań zarówno na poziomie unijnym jak i międzynarodowym z myślą nie tylko o sektorze motoryzacyjnym, ale także o czystości powietrza, którym oddychamy” - stwierdził prof. Dariusz Rosati, komentując zwieńczenie prac komisji śledczej PE ds. pomiarów emisji w sektorze motoryzacyjnym, tzw. sprawy Volkswagena (EMIS).



Po roku pracy, w tym wielu przesłuchaniach, komisja śledcza wydała zaletenia dla państw członkowskich oraz Komisji Europejskiej. We wtorek 4 kwietnia dokument przyjął Parlament Europejski.

- *Apelujemy między innymi o wprowadzenie systemu kar za zachowania naruszające unijne normy emisji sektora motoryzacyjnego, które przyczyniłyby się do finansowania programów poprawiających jakość powietrza, szczególnie w miastach* - powiedział profesor **Dariusz Rosati**, uczestniczący w pracach komisji EMIS. - *Jest to szczególnie ważne teraz, w czasach kiedy ostatni kryzys smogowy w Polsce dał się odczuć setkom mieszkańców.*

Rekomendacje nie są dokumentem legislacyjnym, ale afera Volkswagena i prace badawcze komisji śledczej przyczyniły się do przyjęcia rozporządzenia w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych, które zostało również przegłosowane we wtorek.

- *Rynek motoryzacyjny w Europie potrzebuje mocniejszego nadzoru. Ten nowy nadzór to więcej kompetencji dla Komisji Europejskiej i dla ponadnarodowego zarządzania rynkiem motoryzacyjnym. Dzięki temu, mam nadzieję, uda się odbudować zaufanie konsumentów do sektora motoryzacyjnego, które w ostatnich latach zostało mocno nadwyrężone* - podkreśliła posłanka **Róża Thun**, która nadzorowała prace nad rozporządzeniem w komisji rynku wewnętrznego i ochrony konsumentów (IMCO).

Janusz Korwin-Mikke ukarany

Wyjątkowo surowe sankcje przeciwko Januszowi Korwin-Mikkemu, ogłoszone zostały przed rozpoczęciem marcowej sesji plenarnej przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego Antonio Tajaniego, w następstwie uwag odnoszących się do kobiet, wygłoszonych podczas niedawnej debaty na temat różnicy płac.

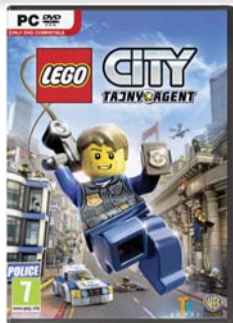
W wyniku sankcji pośle straci swoje diety na okres trzydziestu dni (dieta dzienna europosła, pokrywająca koszty zamieszkania i inne, w czasie podróży do Strasburga wynosi 306 euro), zostanie zawieszony w działalności parlamentarnej na dziesięć dni (z wyjątkiem głosowania), nie wolno mu także, przez rok, reprezentować Parlamentu na zewnątrz.

W przemówieniu przed rozpoczęciem sesji plenarnej w Strasburgu, przewodniczący Antonio Tajani ogłosił decyzję o ukaraniu posła Janusza Korwin-Mikke (NA, PL), za jego deklaracje przeciwko równości płci. Przewodniczący powiedział:

- *Nie będę tolerował takiego zachowania, w szczególności, jeśli zachowuje się tak ktoś, od kogo oczekuje się godnego wypełniania obowiązków reprezentanta obywateli Europy. Obrażając wszystkie kobiety, poseł okazał pogardę dla najbardziej podstawowych wartości.*

Przewodniczący Parlamentu przeprosił również wszystkie osoby urażone lub zranione wystąpieniem posła, podkreślając, że tego typu zachowanie nie będzie tolerowane.

KOMPUTERY



Cenega, oficjalny partner Warner Bros. Interactive Entertainment w Polsce, Czechach, na Słowacji i Węgrzech oferuje grę **LEGO CITY Tajny agent**. Gra jest już dostępna w polskiej wersji językowej (napisy) na komputerowe systemy rozrywki PlayStation®4, konsole Xbox One®, Nintendo Switch™ oraz komputery PC. W **LEGO CITY Tajny agent** zarówno fani serii, jak i zupełnie nowi gracze będą mogli zwiedzić tętniący życiem, otwarty świat metropolii LEGO® CITY, a w nim 20 unikalnych dzielnic miasta, z których każda pełna jest złodziei samochodów do powstrzymania, pojazdów do prowadzenia, psotnych kosmitów do złapania, zagubionych prosiaków do uratowania i, oczywiście, setek przedmiotów do zebrania. Po raz pierwszy **LEGO CITY Tajny agent** zawiera też dwuosobowy tryb kooperacji umożliwiający graczom tropienie przestępców wraz ze znajomym!

- *Rozwiązywanie zagadek kryminalnych, przeżabawna, oryginalna fabuła oraz możliwość eksploracji ogromnego otwartego świata czynią z LEGO CITY Tajny agent idealną grę do wspólnej zabawy z przyjaciółmi i rodziną* - mówi Tom Stone, dyrektor zarządzający w TT Games.

Dysponując wszechstronnymi talentami, Chase McCain ma do wyboru osiem przebrań, z których każde zapewnia mu wyjątkowe umiejętności pozwalające na infiltrację każdego zakątka miasta i uzyskanie dostępu do przeróżnych miejsc. W misji dołączy do niego funkcjonariusz Frank Hone, komisarz Dunby oraz sanitariuszka Natalia Kowalski, stanowiący zaledwie kilka z ponad 300 dostępnych do odblokowania i gry postaci. W grze dostępnych jest także 15 zadań specjalnych, co w połączeniu z błyskotliwą, oryginalną fabułą pełną typowego dla LEGO humoru czyni z niej świetną propozycję dla użytkowników w każdym wieku.



Polecamy grę **Prey** wydaną przez firmę CENEGA! Tytuł ukazał się w polskiej (dubbing) oraz angielskiej wersji językowej do wyboru na platformach Xbox One, PlayStation 4 oraz PC. **Prey** to gorąco wyczekiwana pierwszoosobowa gra akcji science fiction produkcji Arkane Studios, twórców nagradzanej serii Dishonored. W swoim rozpoznawalnym stylu Arkane Studios stworzyło grę **Prey** z zamyśleniem „otwartej rozgrywki na stacji kosmicznej”, zapewniając graczom cha-

akterystyczne elementy gry, takie jak swoboda działania, możliwość podejmowania decyzji oraz głęboką, wciągającą historię. Gdy budzisz się na pokładzie Talos I, ogromnej stacji kosmicznej krążącej wokół Księżyca w 2032 roku, okazuje się że jesteś kluczowym elementem w eksperymencie, który ma na zawsze odmienić ludzkość. Jednak przerażający Obcy przejęli stację i zajęli się polowaniem na wszystkich żywych członków załogi, w tym ciebie. Musisz zagłębić się w mroczne tajemnice Talos I i postarać się przeżyć za pomocą umiejętności, znajdujących na stacji narzędzi, broni oraz parapsychicznych mocy. Jeśli przerażające tyfony dotrą na Ziemię, wszelkie życie, które znałeś do tej pory, zostanie unicestwione.



5 maja zadebiutowało specjalne wydanie pudełkowe gry **Realpolitiks** od firmy Cenega. Tytuł ukazał się w polskiej i angielskiej wersji językowej na komputerach PC z systemami: Windows, Linux i komputery Mac. Za lokalizację polską i angielską odpowiadają twórcy gry, polskie studio Jujubee. **Poznaj tajemnicę San Escobar! Zawiera polskie scenariusze i wydarzenia**

Komputery, notebooki, urządzenia peryferyjne, serwis i usługi informatyczne

M-DATA
m_data@poczta.onet.pl
+48 502497087

**1 numer Twojego TYGODNIA WIELKOPOLSKIEGO
ukazał się 15 maja 2002 roku**



Nicolas Cage, aktor



Adam Małysz, kierowca rajdowy



Robert Kubica, kierowca Formuły 1



Trinny i Susannah ubierają Polaków



Janusz Gajos, aktor, profesor sztuki teatralnej



Zbigniew Wodecki, muzyk



Izabella Miko, aktorka i modelka



Lech Kaczyński, prezydent RP



Bronisław Komorowski, prezydent RP



Jan Machulski, aktor



Marek Siudym, aktor



Tomasz Kot, aktor



Artur Barciś, aktor



Ryszard Kotys, aktor



Zbigniew Hołdys, muzyk



Leszek Balcerowicz, minister finansów



Stanisław Mikulski, aktor



Roman Wilhelm, aktor



Bohdan Łazuka, aktor, piosenkarz



Cezary Żak, aktor



Krzysztof Zanussi, reżyser



Emilian Kamiński, aktor



Hanna Śleszyńska, aktorka



Zbigniew Zamachowski, aktor



Stefan Friedmann, aktor



Marcin Meller, redaktor naczelny Playboy'a



Jan Pietrzak, człowiek z kabaretu



Piotr Machalica, aktor



Krzysztof Kolberger, aktor



Andrzej Seweryn, wybitny aktor i pedagog

BLISKO POZNANIA

TARNOWO PODGÓRNE Półmaraton

21 maja w Tarnowie Podgórnym odbędzie się szósta edycja półmaratonu Bieg Lwa. Po raz pierwszy półmaraton zostanie rozegrany na dwóch pętłach. Dzięki zmianie trasy zostały zwiększone limity miejsc. W półmaratonie pobiegnie 1666, a w Pogoni za Lwem – 555 zawodników.

Tradycyjnie w ramach imprezy odbędą się Biegi Lwiątek na dystansach od 100 do 2000 metrów oraz rywalizacja sztafet Szkolnych i Firm, na dystansie półmaratonu oraz Pokoleń (3x400m).

Od pierwszej edycji Biegowi Lwa towarzyszy EXPO, dzięki któremu mieszkańcy i goście mogą poznać firmy działających na terenie Gminy Tarnowa Podgórnego i w okolicy. 21 maja ponad 40 przedsiębiorstw stworzy strefy aktywności z mnóstwem atrakcji dla wszystkich.

MUROWANA GOŚLINA Sztab z medalem

Sztab działający przy Ośrodku Kultury w Murowanej Goślinie został uhonorowany Medalem 25-lecia oraz certyfikatem Fundacji Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy prowadzonej przez Jurka Owsiaka. Jest to wyróżnienie dla sztabów za zaangażowanie i pracę na rzecz fundacji przez kilkanaście lat.

W tym roku Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy grała już po raz 25. Ten jubileuszowy finał cała Polska uczciła rekordem, jeżeli chodzi o zebraną kwotę pieniędzy. Dokładnie 105.570.801,49 zł zbierała fundacja na całym świecie, dla ratowania życia i zdrowia dzieci na oddziałach ogólnopediatrycznych oraz dla zapewnienia godnej opieki medycznej seniorom. Swoją „cegłkę” dorzuciła również Murowana Goślina, gdzie również padł rekord wszystkich dotychczasowych finałów, bo na konto WOŚP od Goślińskiego sztabu trafiło 64.673,16 złotych.

ROKIETNICA 2 miejsce

Dobra passa, stanowiąca efekt zmuśnych przygotowań aplikacyjnych, Rokiety nie opuszcza. Rozwój elektronicznych usług publicznych to bowiem trzeci ze złożonych do unijnego dofinansowania wniosek, który ma duże szanse na realizację. Po projekcie, który umożliwi obniżenie kosztów rozbudowy gimnazjum w Rokiety i drugim – pozwalającym zorganizować w szkole ciekawe zajęcia dla uczniów, kursy doskonalące dla nauczycieli oraz zakupić drobny sprzęt, przyszedł czas oceny merytorycznej dla wniosku skierowanego dla wszystkich mieszkańców.

„Rozwój i integracja systemów informatycznych wspierających komunikację elektroniczną”, będący odpowiedzią na nabór ogłoszony przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 działanie 2.1., poddziałanie 2.1.1 „Rozwój elektronicznych usług publicznych”, pozwoli na usprawnienie obsługi klientów Urzędu Gminy w Rokiety.

Całkowita wartość kosztów planowanych do poniesienia przez Gminę Rokiety wynosi 420.844,50 zł. wnioskowana kwota dofinansowania: 357.717,83 zł, to 85 % kosztów kwalifikowalnych.

Projekt realizowany będzie w okresie 1.09.2017 r. do 29.06.2018 r. Jego atutem, który miał wpływ na ilość punktów uzyskanych w ocenie formalnej i merytorycznej oraz zajęte miejsce na liście rankingowej, ogłoszonej 10 maja 2017 r. przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, jest z całą pewnością partnerstwo. Zawarte pomiędzy 17 gminami, pozwoliło na uzyskanie 7 dodatkowych punktów. Zgodnie z przyjętymi przez podmioty partnerstwa zasadami, wniosek został złożony przez lidera, którym dla realizacji warunków aplikacyjnych, została gmina Tarnowo Podgórne.

Warto dodać, że wspólnie przygotowany wniosek zyskał na liście rankingowej wysokie drugie miejsce, co daje bardzo duże prawdopodobieństwo sfinalizowania niełatwej procedury. Wcześniej nasz projekt znalazł się wśród 27 wniosków ocenionych pozytywnie na etapie formalnym. 11 projektów zostało ocenionych negatywnie, natomiast 3 pozostawiono bez rozpatrzenia. Pozytywna ocena merytoryczna objęła już tylko 12 wniosków. W tym ten przygotowany w ramach partnerstwa przez Urząd Gminy w Rokiety. (red)

OGŁOSZENIA DROBNE

Kupię pralkę używaną, ale dobrą, najchętniej w Szczepankowie. Odbiór własnym transportem – leszekkar@02.pl

ne oferty, czyli w dobrym stanie – jolatarko-s@gmail.com

Maluję, remontuję, tapetuję i wykonuję wszelkie inne prace wykończeniowe. Kosztorys, ceny okazjone, fachowo, sprzątam po sobie – marekcy@wp.pl.

Kupię każdy używany samochód. Płacę gotówką, odbieram własną lawetą. Odpowiadam na maila wieczorem – autokupiesdam@onet.pl

Kupię wózek dziecięcy z fotelikiem i gondolą, kolor niebieski lub fioletowy, tylko poważ-

nie Chcesz poznać swoją przyszłość – przyślij maila z imieniem i datą urodzenia. Dowiesz się. jadzaiwr@wp.pl

Reklama ♦ Reklama ♦ Reklama ♦ Reklama

Tel. +48 602 638 409, e-mail: twoj-tydzien@wp.pl

Twój TYDZIEŃ MOTO

www.twoj-tydzien.pl

GALERIA MOTO



Audi i „Obcy: Przymierze“

Wyreżyserowany przez Ridleya Scotta film „Obcy: Przymierze” na ekrany polskich kin wejdzie 12 maja 2017 roku. Pojazd zbudowali eksperci Audi w ko-



operacji z niemieckim start-up'em „Part-Time Scientists”. Łazik już wkrótce ma naprawdę wyruszyć w Kosmos.

Ridley Scott wykorzystał Audi lunar quattro w filmie „Obcy: Przymierze” – najnowszej części serii „Obcy”. Załoga statku-kolonii Przymierze odbywa podróż na oddaloną planetę. Przybywszy tam, znajduje prawdziwy, dziewiczy raj. Jednak w rzeczywistości, jest to mroczny, niebezpieczny świat. Gwiezdni podróżnicy narażeni są na niewyobrażalne niebezpieczeństwo i muszą podjąć brawurową próbę ucieczki. Audi lunar quattro jest częścią wyposażenia statku Przymierze i wspiera bohaterkę Faris (Amy Seimetz) podczas nawigacji i eksploracji nieznannej planety. (mat)

SWIFT



Way of Life!



Zużycie paliwa od 4,0 do 6,4 l/100 km, emisja CO₂ od 97 do 114 g/km. Informacja o recyklingu: www.suzuki.pl

ZAPRASZAMY NA PREMIERĘ NOWEGO MODELU

Auto Club
ul. Oplotki 15, Poznań

(wyjazd z Poznania kierunek Wrocław droga krajowa nr 5)
www.autoclub.suzuki.pl

19.05.2017
Start o godzinie 19:00



POL-CAR Z SEATEM. Firma POL-CAR otworzyła nowy salon i serwis marki SEAT przy ulicy Obornickiej w gminie Suchy Las. Jak podkreślił prezes Zygmunt Garstecki jest to uzupełnienie dotychczasowej oferty tej firmy związanej z Grupą Fiata. SEAT należy z kolei do Grupy Volkswagena, co może oznaczać dalszą ekspansję tego jednego z największych dealerów w Polsce na wielkopolskim rynku motoryzacyjnym. (red)

Alpe Adria znów na Torze „Poznań”

Automobilklub Wielkopolski z dumą ogłosił, że Tor „Poznań” po dwóch sezonach przerwy znów będzie areną zmagania w ramach motocyklowych mistrzostw Alpe Adria w wyścigach drogowych. Od 25 do 27 maja do Poznania zjadą motocykliści z całej Europy.



Cykl Alpe Adria powstał na początku lat 80. początkowo dla wyścigów motocrossowych, z czasem obejmując także inne dyscypliny. Wyścigi drogowe są najbardziej popularną dyscypliną rozgrywaną w ramach związku Alpe Adria, rokrocznie przyciągając prawie 500 zawodników w skali sezonu. To będą bardzo ciekawe zawody, bo przecież Polacy kilkakrotnie zdobywali już Mistrzostwa i Wicemistrzostwa w tym cyklu m.in. Daniel Bukowski, Marek Szkopek, Paweł Szkopek i Marcin Walkowiak.

- Wyścigi w Poznaniu – mówi Robert Werle, prezes AW - będą pierwszą tegoroczną eliminacją zarówno Alpe Adria jak i Motocyklowych Mistrzostw Polski. Zapowiadają się nie lada emocje i kilka niespodzianek, bo nie wszyscy zawodnicy zdradzili już swoje plany.

Kibice jak zwykle czekają na starty najmocniejszej klasy Superbike – ubiegłorocznym Mistrzem Alpe Adria jest Lukasz Pesek (ACCR), który zaledwie o 7 pkt. wyprzedził

Juliana Mayera (OAMTC) jeśli zjawia się w Poznaniu, na pewno będą w gronie faworytów. Podobnie Michał Filla (ACCR), który po ubiegłorocznej przygodzie w niemieckim IDM wraca do startów w cyklu Alpe Adria. Michał dobrze zna poznański tor, był Mistrzem Polski w Stockach 1000.

Wśród Polaków tradycyjnie warunki dyktował będzie Paweł Szkopek - 10-krotny mistrz Polski - który dołączył do ekipy Pazera Racing. Niestety, podczas testów na Slovakiaring, Paweł zderzył się niefortunnie z innym zawodnikiem i jego start w I rundzie Alpe Adria nie jest pewny.

Groźnym konkurentem Szkopek może okazać się młody Austriak - Lukasz Trautmann - który wspólnie z zespołem LRP Poland wystartuje nie tylko w Mistrzostwach Polski, ale i cyklu MŚ Endurance.

Do walki w Superbikeach włączy się też Marcin Walkowiak. Po zdobyciu mistrzostwa Polski Superstock 1000, Marcin w 2017 r. dołą-

czył do zespołu Wójcik FHP YART Racing Team, z którym ma nadzieję zająć kolejną klasę wyścigową.

W klasie Superstock 1000 obrońcą tytułu AA z dwóch poprzednich sezonów jest Michał Prasek (ACCR), który zapowiada walkę o hat-trick. Wśród Polaków o laury walczyć będzie na pewno popularny Daniel „Buła” Bukowski, który coraz lepiej czuje się na Ducati.

Zespół LRP Poland w tej klasie wystawi aż trzech zawodników, z których faworytem do walki o podium wydaje się być Michał Sembera (ACCR), ubiegłoroczny II wicemistrz Polski Superbikow.

Bartek Wiczyński po startach w niemieckim IDM kolejny raz wraca do mecznika, bo przecież na Torze „Poznań” zdobywał pierwsze wyścigowe szlify i tytuły. Bartka kolegą w zespole Wójcik FHP YART Racing Team i jednym z groźniejszych rywali będzie Adrian Pasek, który w ostatnich sezonach w cyklu WMMP i Alpe Adria startował raczej gościnnie, gdyż cenne doświadczenie zdobywał w niemieckim Pucharze Yamahy R6 czy Mistrzostwach Świata Supersport.

W klasie Superstock 600 rywalizacja w ramach cyklu Alpe Adria jest zawsze bardzo zacięta. Tytułu Mistrza broni Węgier David Juhasz, który zaledwie 5 pkt. pokonał Alena Gyorfia. Do walki w Poznaniu włączą się na pewno ubiegłoroczny Mistrz Polski Szymon Strankowski (Wójcik FHP YART Racing Team) i Patryk Pazera (Pazera Racing). Patryk „Kosa” Kosiniak, który tylko gościnnymi startami w 2016 r. wyjeździł Wicemistrzostwo Polski w tej klasie, po zwycięstwie w międzynarodowym

pucharze R6 przesiadł się do IDM Superbike.

W Supersportach będzie iskrzyło, faworytem wśród naszych zawodników pozostaje Sebastian „Ziolo” Zieliński z zespołu Ultimate Motorsports, w sezonie 2016, czwarty w klasyfikacji Alpe Adria. Do walki o podium włączy się Marek Szkopek w barwach Wójcik FHP YART Racing Team. Nawet tak doświadczeni zawodnicy jak Igor Kalab (ACCR) czy Michał Chalupa (ACCR), będą musieli wnieść się na wyżyny swoich umiejętności by pokonać na Torze „Poznań” naszych rodzimych zawodników.

Ciekawostką po raz pierwszy oglądaną na Torze „Poznań” będzie wyścig w ramach Pucharu Europy FIM Stocksport 300 dla młodych zawodników w wieku między 13 a 24 lat. Seria ta ma przyczynić się do popularyzacji wyścigów i wyłonienia nowych talentów, na stosunkowo lekkich, a przez to łatwiejszych w prowadzeniu, ale szybkich motocyklach.

Alpe Adria to cykl wyścigowy w którym zmagania na motocyklach o mniejszych pojemnościach cieszą

się dużym powodzeniem, dlatego zobaczymy w Poznaniu motocykle klasy 125, którą w 2016 r. zdominował Włoch Danilo Digiorgio, a walkę o czołowe lokaty toczyli też Radek Lamich (ACCR) i Denis Petric (CRO).

Zyskująca na popularności klasa Moto3 w minionym sezonie dostarczyła kibicom cyklu Alpe Adria wiele emocji, ostatecznie Mistrzem klasy został Oliver König (ACCR) przed Stefano Cristin (FMI) i Martinem Gbelcem (ACCR) i tych zawodników prawdopodobnie zobaczymy w Poznaniu.

- Automobilklub Wielkopolski – powiedział Robert Werle, prezes AW - zaprasza serdecznie wszystkich sympatyków sportów motorowych do kibicowania międzynarodowej stawce zawodników. Pierwsza seria wyścigów zaplanowana jest na 26 maja, od godz. 12:05, druga w sobotę 27 maja od 10. Ci z Państwa, którzy nie będą mogli dotrzeć na Tor „Poznań”, będą mieli okazję śledzić zmagania motocyklistów nie tylko w Internecie, dzięki transmisji Livemotorsport TV – ale po raz pierwszy także w TV na kanale Motowizja.

TOMASZ MAŃKOWSKI



USI Spółdzielnia Wielobranżowa

USI AUTO-MYJNIA

Adres:
Os. Piastowskie 117
61-166 Poznań
tel: 607 335 951
www.usi.com.pl

Czynne:
poniedziałek - piątek
7:00 - 21:00
sobota
9:00 - 16:00

Fiat Fullback doceniony w Rosji

Człowiek roku rosyjski magazyn Za Rulyom (Za Kierownicą) wybiera najlepsze nowe samochody, przyznając im nagrody Grand Prix. W tym roku, o tytuł Best Newcomer (Najlepszej Nowości), walczyły w sumie 53 nowe modele w 11 kategoriach. Fiat Fullback jest jednym ze zwycięzców tego plebiscytu.

Ogólnorosyjskie głosowanie w ramach konkursu „Za Rulyom Grand Prix 2017” odbywało się od 1 marca do 15 kwietnia 2017 roku. W tym czasie, największy i najbardziej kompetentny skład sędziowski, który podjął się tego trudnego zadania (złożony z Czytelników magazynu Za Rulyom oraz strony internetowej ZR.ru) zde-

cydował, który z nominowanych samochodów zasługuje na tytuł Najlepszej Nowości Roku i zdobędzie nagrodę Złotego Pegaza.

Głosami ponad 15.000 Czytelników, którzy wzięli udział w konkursie, w kategorii samochodów dostawczych i pickupów tytuł Best Newcomer zdobył model marki Fiat Professional - Fullback. Samochód w głosowaniu online był oceniany pod kątem trzech kryteriów: wyposażenia, wzornictwa i funkcjonalności.

Wyróżnienie to jest kolejnym przyznaniem Fullbackowi, który otrzymał już tytuł „Pick-up Truck of the Year 2017” przyznany przez Czytelników francuskiego pisma „4x4 Magazine”.

KONSTAL PRODUCENT

GARAŻE Blaszane BRAMY Garażowe KOJCE dla Psów

Najniższe **CENY**
Różne wymiary
Transport i montaż **GRATIS** cały KRAJ
Dogodne **RATY**

GARAŻE WZMOCNIONE

www.konstal-garaze.pl 61-812-54-69
62-586-07-83 63-278-62-25 65-619-34-15
67-345-05-16 509-574-644 509-058-388

1 numer Twojego TYGODNIA WIELKOPOLSKIEGO ukazał się 15 maja 2002 roku

Opona przebita – auto jedzie

Przebita opona to zмога większości kierowców, która skutecznie potrafi uprzykrzyć podróż samochodem. Zwłaszcza jeżeli nie potrafią oni samodzielnie zmienić koła lub gdy zdarzy się to w miejscu niesprzyjającym jego wymianie. Pęknięte ogumienie to nie tylko niedogodność – jeżeli taka sytuacja przytrafi się w trakcie jazdy może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji na drodze. Poznańscy inżynierowie z Bridgestone byli w zespole projektowym nowych opon DriveGuard, które mają pomóc kierowcom zachować spokój i bezpieczeństwo w przypadku ich przebicia.

Opracowanie i wdrożenie nowej technologii to efekt działań m.in. zespołu

ok. 27 osób z Działu Technologicznego Bridgestone Poznań, którzy działali w ścisłej współ-

pracy m.in. z Centrum Konstrucyjnym oraz innymi działami firmy, także spoza Polski.

- Nasza część procesu wdrażania opon DriveGuard polegała na opracowaniu procesu technologicznego z uwzględnieniem nowych technologii, dopracowaniu produktu pod względem jakościowym, przeprowadzaniu prób wdrożeniowych, proponowaniu zmian pozwalających rozwiązać problemy

pojawiające się podczas prób oraz zakwalifikować opony pod względem wytrzymałościowym - powiedział Krzysztof Bocheński z Bridgestone Poznań

Ze względu na stopień skomplikowania konstrukcji, nowe aspekty procesu technologicznego oraz bardzo intensywny przebieg wdrożenia zadania te mogły zostać wykonane tylko i wyłącznie w poznańskiej fabryce, dysponującej kilkunastoletnim doświadczeniem w projektowaniu procesu technologicznego i produkcji opon typu Run Flat.

- Jesteśmy dumni, że tak ważny proces jakim była zamiana „idei” inżynierów Centrum Konstrucyjnego (TCE) na gotowy produkt został powierzony poznańskiemu inżynierom - dodaje Krzysztof Bocheński z Bridgestone Poznań.

Fakt, że poznańscy inżynierowie z Bridgestone mieli istotny wkład w opracowanie nowej technologii będzie miał wpływ nie tylko na rozwój fabryki, ale i samego Poznania.

Technologia RunFlat, która umożliwia jazdę po spadku ciśnienia w oponach jest znana od kilkunastu lat. Do niedawna możliwość użytkowania takich opon była jednak dostępna tylko dla użytkowników samochodów z wyższej półki. Powszechne zastosowanie systemu TPMS, który monitoruje ciśnienie w ogumieniu dało inżynierom z Bridgestone szansę na wprowadzenie na rynek nowej generacji opon zapewniających spokój i bezpieczeństwo w sytuacjach awaryjnych użytkownikom wszystkich samochodów osobowych.

Odpowiedzią na tę szansę okazała się opona DriveGuard, która umożliwia po jej przebiciu jazdę z prędkością 80 km/h na dystansie nawet do 80 kilometrów. Dzięki innowacyjnym rozwią-

zaniom technicznym i wykorzystanym w konstrukcji materiałom opona umożliwia jazdę po spadku ciśnienia przy jednoczesnym zapewnieniu komfortu jazdy, a konstrukcja i skład bieżnika sprawiają, że opona ma wysokiej jakości własności jezdne także na mokrej nawierzchni.

Tak przemyślane i skuteczne rozwiązania to efekt m.in. wielu godzin spotkań Zespołu Wdrożeniowego, kilkuset specyfikacji technicznych oraz tysięcy godzin poświęconych na przygotowanie i analizę prób przeprowadzonych przez specjalistów z Poznania.

Fabryka Bridgestone w Poznaniu powstała w 1998 r. i jest jednym z najnowocześniejszych zakładów produkcyjnych japońskiego koncernu. Pracuje w niej ponad 1700 osób. Dzienna produkcja sięga ok. 30 tys. sztuk opon. Bridgestone Poznań jako jeden z pierwszych w Europie spośród wszystkich fabryk Bridgestone produkuje opony typu Run Flat. Zakres produkcji zakładu jest rozległy - obecnie w fabryce powstaje prawie 500 rodzajów wysokiej jakości radialnych opon do samochodów osobowych oraz 4x4 o rozmiarach od 14 do 21 cali. Produkty fabryki trafiają do 44 krajów na całym świecie. Połowa z nich produkowana jest jako pierwotne wyposażenie samochodów, w tym europejskich marek segmentu premium i prestige. (na)



FIAT DUCATO PODWÓJNYM LIDEREM

DUCATO

JUŻ OD 68 400 ZŁ NETTO

WWW.FIATPROFESSIONAL.PL



OTOMOTO

**SUPER
OFERTA**

OD 10 LAT LIDER SPRZEDAŻY; OD 2 LAT LIDER W WYSZUKIWARCE OTOMOTO

WYBIERZ FIATA DUCATO, KTÓRY OD 10 LAT JEST NAJCZĘŚCIEJ WYBIERANYM SAMOCHODEM DOSTAWCZYM W POLSCE*, A JUŻ 2. ROK Z RZĘDU JEST NAJCZĘŚCIEJ WYSZUKIWANYM SAMOCHODEM DOSTAWCZYM W SERWISIE MOTORYZACYJNYM OTOMOTO. WEJDŹ NA FIATPROFESSIONAL.PL I WYBIERZ DO SWOJEJ FIRMY FIATA DUCATO. JUŻ OD 68 400 ZŁ NETTO.



PROFESSIONAL

PROFESJONALNY JAK TY

Podana kwota 68 400 złotych netto dotyczy wersji Ducato Furgon L2H2 130 KM z pakietem SX (klimatyzacja + radio). Ducato (dane dla wersji 290.0LU.6 – Furgon L1H1 o DMC 3 tony z silnikiem 115 KM): zużycie paliwa w cyklu mieszanym 5,9 l/100 km, emisja CO₂ 157 g/km. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie <http://www.fiatprofessional.pl/pl/uslugi/recykling>.

* Źródło: Samar, raport „Sprzedaż nowych samochodów”.

FCA BANK

AUTO-CENTRUM S.A.

60-685 Poznań ul. Wojciechowskiego 7-17,
tel. 61 8290-370



Dodatek Moto przygotował TOMASZ MAŃKOWSKI