



2016
JEEP. – 75 LAT HISTORII



Jeep®



POL-CAR

Autoryzowany Dealer Jeep
Poznań, ul. Gorzysława 9
Ostrów Wlkp., ul. Krotoszyńska 18





Łukasz Michalak
Doradca Handlowy
(Poznań)
tel. 695-896-006

Renegade



Jeep® Renegade to pierwszy w historii tej marki model produkowany we Włoszech i pierwszy samochód Fiat Chrysler Automobiles stworzony wspólnie przez zespół projektantów oraz inżynierów włoskich i amerykańskich. Rozszerzając gamę modelową Jeepa, Renegade wprowadza legendarną markę rodem z USA do segmentu małych samochodów sportowo-użytkowych („Small SUV”) a oferowany jest w ponad 100 krajach świata, w tym również w Stanach Zjednoczonych.

Jeep Renegade obecny jest na polskim rynku od 27 października 2014 roku. Dostępny jest w gamie modelowej, która obejmuje cztery poziomy wyposażenia: Sport, Longitude, Limited i Trailhawk. Klienci mają do wyboru wersje napędzane ekonomicznymi silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi w konfiguracji napędu zarówno 4x2, jak i 4x4.

Jeep Renegade jest idealnym samochodem zarówno w ruchu miejskim, jak i na szlakach off-roadowych. Może śmiało szczyścić się największą w swej klasie obszernością wnętrza, znakomitą dynamiką w jeździe szosowej oraz w warunkach terenowych.

Zaawansowany system napędu 4x4 posiada jedyną w tej kategorii samochodów funkcję dezaktywacji napędu osi tylnej, który w miarę potrzeb niewyczuwalnie zmienia się z 4x2 na 4x4 i odwrotnie, ograniczając w ten sposób straty energii i zużycie paliwa.

Pierwsza w tym segmencie automatyczna przekładnia dziewięciostopniowa zapewnia doskonałe osiągi zarówno na autostradzie, jak i w terenie. Gamę uzupełnia skrzynia dwusprzęgłowa DDCT.

Bogata gama oszczędnych jednostek napędowych oraz dziewięć kombinacji łączenia silników ze

skrzyniami biegów, jakie oferuje model Renegade, stanowią odpowiedź na praktycznie wszelkie potrzeby i oczekiwania Klientów.

Renegade, będąc rasowym Jeepem w każdym calu, zdobywa uznanie kierowców poruszających się w segmencie mniejszych samochodów sportowo-użytkowych. To sprawiło, że marka Jeep odniosła kolejny sukces w zupełnie nowym dla Marki segmencie rynku motoryzacyjnego.



SILNIK	1.6 E.torQ (benzyna)	1.4 Tmair (benzyna)	1.4 Tmair (benzyna)	1.6 MJD (turbodiesel)	2.0 MJD (turbodiesel)	2.0 MJD (turbodiesel)
Pojemność (cm ³)	1598	1368	1368	1598	1956	1956
Moc (KM/obr./min.)	110/5500	140/5500	170/5500	120/3750	140/3750	170/3750
Max moment obrotowy (Nm/obr./min.)	152/4500	230/1750	250/2500	320/1750	350/1750	350/1750
Prędkość maksymalna (km/h)	178	181	196	178	182	196
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	11,8	10,9	8,8	10,2	9,5	8,9
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	6,0	6,0	6,9	4,6	5,1	5,8
Masa własna (kg)	1346	1356	1472	1404	1502	1548



Jakub Nowak
Kierownik Salonu
(Poznań)
tel. 691-026-263

Grand Cherokee



Jeep Grand Cherokee to kwintesencja marki – „wojownik”, który znakomicie radzi sobie na górskich bezdrożach i... gładkiej jak stół autostradzie. To połączenie luksusu, niezawodności, nowoczesności rozwiązań technicznych z duchem wolności i niezależności.

Od czasu premiery rynkowej pierwszej generacji modelu w roku 1992, Jeep® Grand Cherokee jako pełnowymiarowy SUV klasy Premium reprezentuje najwyższe standardy w zakresie mocy napędu, komfortu, innowacyjności wyposażenia i precyzji wykonania.

Wraz z wprowadzeniem ponad dwadzieścia lat temu modelu Grand Cherokee, Jeep zrewolucjonizował segment SUV klasy Premium tworząc nowe standardy dla tej kategorii. Dzisiaj, mając na swym koncie ponad 5 milionów sprzedanych pojazdów jest to równocześnie najczęściej nagradzany pełnowymiarowy SUV w historii motoryzacji.

Ekskluzywność wystroju wnętrza podkreślają w tym modelu materiały klasy Premium w rodzaju skóry Natura Plus i ornamentacji z wysokogatunkowego drewna oraz trójramienna kierownica.

Grand Cherokee jest legendą w swojej klasie – między innymi jest to zasługą systemów napędu 4x4 do wyboru – Quadra-Trac II, Quadra-Drive II; zawieszenia pneumatycznego Quadra-Lift oraz systemów zarządzania trakcją Selec-Terrain i Selec-Track, które umożliwiają poruszanie się w najbardziej ekstremalnym terenie. Jeep Grand Cherokee posiada również najnowocześniejsze wyposażenie bezpieczeństwa czynnego i biernego, m.in. ulepszony system ostrzegania o zagrożeniu najechania na poprzedzający pojazd i ograniczania skutków kolizji oraz system kontroli prędkości w terenie, które uzupełniają i tak już rozbudowany zestaw systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego.

SILNIK	V6 3.0 CRD (turbodiesel)	V6 3.0 CRD (turbodiesel)	V6 3.6L (benzyna)	V8 5.7L HEMI (benzyna)	V8 6.4L HEMI (benzyna)
Pojemność (cm ³)	2987	2987	3604	5654	6417
Moc (KM/obr./min.)	190/4000	250/4000	286/6350	352/5200	468/6250
Max moment obrotowy (Nm/obr./min.)	440/1600-2800	570/1600-2800	347/4300	520/4200	624/4100
Prędkość maksymalna (km/h)	190	202	206	225	257
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	10,2	8,2	8,3	7,3	5,0
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	7,5	7,5	10,4	13,0	14,0
Masa własna (kg)	2403-2522	2403-2522	2266-2354	2382-2499	2418-2458

Jeep Cherokee jest samochodem typu SUV klasy średniej i odzwierciedleniem stylu życia „Jedź dokąd chcesz i rób, co Ci się podoba”.

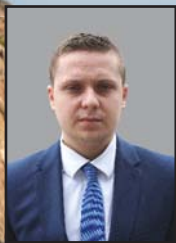
Jeep Cherokee wyraźnie podnosi poprzeczkę w swym segmencie, a do jego cech charakterystycznych należy elegancki, lecz atletyczny design, udoskonalone właściwości jezdne i wyższa dynamika jazdy szosowej, legendarna sprawność napędu Jeep 4x4 i wystrój wnętrza oraz szereg innowacyjnych technologii. Do jego zalet należy także oszczędność zużycia paliwa oraz bogate wyposażenie z zakresu komfortu. Efektem pięciogwiazdkowego poziomu bezpieczeństwa i doskonałości systemów wspomagających jest tytuł „najlepszego w swej klasie” – przyznany przez Euro NCAP w kategorii Small Off Road 4x4.

Cherokee oferowany jest zarówno w konfiguracji napędu 4x2, jak i 4x4 z ofertą trzech nowych, zaawansowanych systemów napędu 4x4, by zapewnić modelowe właściwości trakcyjne w terenie w dowolnych warunkach jazdy.

Jest to również pierwszy SUV klasy średniej z odłączanym napędem osi tylnej, co obniża straty energii, (gdy funkcjonalność 4x4 nie jest potrzebna) oraz zużycie paliwa. Przełączanie napędu pomiędzy 4x2 a 4x4 następuje automatycznie bez ingerencji kierowcy, umożliwiając nieprzerwane zarządzanie przekazywanym na koła momentem obrotowym zależnie od sytuacji.

Obok awangardowej i rewolucyjnej linii nadwozia Jeep Cherokee wyróżnia się jakością wykonania i wykorzystywaniem najnowocześniejszych technologii.

Cherokee



Łukasz Wachowski
Doradca Handlowy
(Poznań)
tel. 695-366-066



SILNIK	2.0L R4 (turbodiesel)	2.2L R4 (turbodiesel)	3,2L V6 (benzyna)
Pojemność (cm ³)	1956	2184	3239
Moc (KM/obr.min.)	140/3750	200/3500	270/6500
Max moment obrotowy (Nm/obr.min.)	350/1500	440/2500	315/4300
Prędkość maksymalna (km/h)	187	204	206
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	10,9	8,5	8,1
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	5,3	5,7	9,3
Masa własna (kg)	1828	1953	1892-1906

Wrangler



Biser Dobrew
Doradca Handlowy
(Ostrów Wlkp.)
tel. 697-028-004

Jeep Wrangler to jeden z najbardziej kultowych samochodów na świecie. Obecnie wszystkie samochody Jeep Wrangler znajdujące się w sprzedaży pochodzą z zakładu Toledo w stanie Ohio.

Od roku 1941, Jeep utożsamia wolność, autentyczność, przygodę i pasję. Od samego początku, marka Jeep pozostaje wierna swojemu dziedzictwu opartemu na zapewnieniu najlepszych właściwości terenowych we wszystkich swoich samochodach. Entuzjazm, cechujący zarówno załogę produkującą samochody Jeep, jak i Klientów, związany z wyjątkowym stylem życia, jaki może zapewnić „tylko Jeep” odnajdujemy w pojazdach znanych jako samochody dla „pragnących rozrywki i wolności.”

Czerpiący swoją nazwę z jednego z najbardziej wymagających szlaków terenowych Ameryki, Jeep Wrangler w wersji „Rubicon” posiada specjalny pakiet terenowy, który sprawia, że jest on „najdzielniejszym w terenie Wranglerem w historii”.

Pojazd oferuje swoim miłośnikom ekstremalne wyposażenie terenowe, zwiększony prześwit, nowe boczne progi ochronne oraz terenowe ogumienie BF Goodyear KM2.

Jeep Wrangler jest uznawany i szanowany przez najlepsze organizacje z branży motoryzacyjnej, o czym świadczą zdobywane przez ten model rozmaite nagrody i wyróżnienia. Od ponad siedemdziesięciu pięciu

już lat marka Jeep uważana jest za symbol i wzorzec dla całej kategorii pojazdów pod względem osiągnięć i wszechstronności.

Jeep Wrangler był i wciąż pozostaje najstojniejszym modelem gamy Jeep’a w skali światowej. Ikona swej marki, Wrangler zapewnia swym entuzjastom bezcenne poczucie wolności i swobody, przede wszystkim za sprawą zdolności bezpiecznego pokonywania nawet najbardziej ekstremalnych szlaków w trudnym terenie. Słynie również z bezdyskusyjnej niezawodności, co na szlaku off-roadowym jest najważniejsze.

Wrangler mogący pochwalić się 75-letnią historią jest mimo to konstrukcją na wskroś nowoczesną, zapewniającą niepowtarzalne doznania kierowcom ceniącym sobie niekonwencjonalną przygodę zaprawioną odrobiną adrenaliny.

SILNIK	V6 3.6 L (benzyna)	2.8 CRD (diesel)
Pojemność (cm ³)	3605	2777
Moc (KM/obr./min.)	209/6350	200/3600
Max moment obrotowy (Nm/obr./min.)	347/4300	460/1600-2600
Prędkość maksymalna (km/h)	180	169
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	8,1	11,7
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	11,0	8,8
Masa własna (kg)	1753	1998



Jeep na torze



Każdy kto kupuje Jeepa liczy na samochód wyjątkowy, niezawodny w każdych warunkach drogowych. Wiadomo, taki jest właśnie Jeep.

Ale... wiedzieć to jedno, a samemu spróbować – to drugie. Szczególnie jest to ważne przed kupnem wymarzonego samochodu, a nie zawsze i nie u każdego dealera – niestety – jest to możliwe.

POL-CAR – autoryzowany dealer Jeepa – by zapewnić kupującemu także i tę możliwość wybudował w pobliżu salonu własny testowy tor off-roadowy. Jest tutaj ostre wzniesienie, grząski piach, trasa po głazach, droga po kłodach drewna. Dzięki temu dzisiaj Klienci Pol-Caru mogą najpierw pojeździć wybranym modelem Jeepa w naprawdę ekstre-

malnych warunkach, a dopiero potem podjąć decyzję o zakupie.

Nabywcy tego typu samochodów – podobnie jak aut o ambicjach sportowych i dużej mocy silnika – chwalą sobie również możliwość doskonalenia swojej techniki jazdy. Do tego (w przypadku pojazdów marki Jeep) tor testowy Pol-Caru również nadaje się znakomicie. Pracownicy Firmy pomogą wybrać nie tylko model i poziom wyposażenia oraz wersję silnikową, ale także udzielą rad kierowcom, którzy nigdy wcześniej nie poruszali się w trudnym terenie. To ważne, bo nawet najlepszy samochód nie jedzie przecież sam, to istotne, by potem w codziennej eksploatacji bez problemu wykorzystywać wszystkie atuty swojego Jeepa.



FOT – JAKUB PALUSZKIEWICZ

ZESKANUJ I OGLĄDAJ

Jeep w serwisie



Jeep to auto słynące z niezawodności, trudno się więc dziwić, że rzadko można auta tej marki spotkać w serwisie. Czasami jednak wypada dokonać przeglądu samochodu, wymienić materiały eksploatacyjne itp. Najlepszy do tego jest... Autoryzowany Serwis Jeepa w Pol-Carze.

Serwis ma pełny dostęp do oryginalnych części zamiennych i może zająć się profesjonalnie Jeepem, Chryslerem i Dodgem zupełnie nowym jak i takim, który sporo już przeżył i jeszcze więcej kilometrów przejechał. POL-CAR prowadzi serwis mechaniczny gwarancyjny i pogwarancyjny, ma autoryzację – jako jedy-

ny serwis w Wielkopolsce – na usługi blacharsko-lakiernicze Jeepa, Chylera i Dodgea. Oznacza to, że w jednym miejscu Klienci mogą znaleźć całościową obsługę serwisową. Dodatkowym udogodnieniem jest działająca w ramach serwisu Podstawowa Stacja kontroli Pojazdów, która może wykonywać badania rejestracyjne pojazdów do 3,5 tony (samochodów i motocykli).

Serwis dysponuje nowoczesnymi urządzeniami, ma odpowiednio przeszkolonych specjalistów, a wszystko to gwarantuje wysoką jakość wykonanych napraw. Podobnie jest w serwisie blacharsko-lakierniczym, dzięki czemu w Pol-Carze

tego typu naprawy są zgodne z technologią fabryczną producenta. Warto na przykład podkreślić, że w lakierni wykorzystywane są lakiery PPG używane fabrycznie na linii produkcyjnej. Ważne jest i to, że w przypadku szkody komunikacyjnej, wszelkie formalności związane ze zgłoszeniem szkody załatwiane są na miejscu w Pol-Carze.

Oczywiście, serwis oferuje Klientom samochody zastępcze, przy serwisie jest sklep z częściami zamiennymi, akcesoriami i dodatkowym wyposażeniem.

Serwis mechaniczny od poniedziałku do piątku od godziny 8 do 20, a w soboty od godziny 7 do 14, blacharnia natomiast czynna jest od godziny 8 do 18. Jest także całodobowa linia specjalna – pod numerem 0 693-444-444 całodobowy dyżur pełnią specjaliści, którzy służą fachowymi radami i pomocą. Oni powiedzą jak usunąć drobne usterki i czy z daną awarią można dojechać do serwisu, czy lepiej skorzystać z pomocy drogowej.

Filia Pol-Caru w Ostrowie Wielkopolskim również posiada autoryzację na prowadzenie serwisu Jeepa, Chylera i Dodgea.

Zapraszamy



Tomasz Dziwak
Kierownik Serwisu Jeep
(Poznań)
tel. 695-657-233



Michał Korek
Mistrz Serwisu (Poznań)
tel. 667-597-006



Mariusz Kasprzak
Doradca Serwisowy
(Ostrów Wlkp.)
tel. 62 735-50-55 w. 141



Szymon Walczak
Doradca Serwisowy
(Ostrów Wlkp.)
tel. 62 735-50-55 w. 142

POL-CAR



Jeep



More care
for your car

Współpraca z: Usługi Serwisowe, Ochrona Klienta,
Ergonomiczne Czynniki Zarządzania i Inżynieria,
dla marki Fiat Chrysler Automobiles

Autoryzowany Serwis Jeep, Chrysler i Dodge

Poznań
ul. Gorzysława 9
tel. 61 873-22-03

Ostrów Wielkopolski
ul. Krotoszyńska 18
tel. 62 735-50-55 w. 140

Tekst:

Tomasz Mańkowski

Zdjęcia:

Fiat Chrysler Automobiles,
Archiwum

Projekt i wykonanie:

**Twój
TYDZIEŃ
WIELKOPOLSKI**

www.twój-tydzien.pl

POL-CAR dealer **Jeep**

75 lat minęło...

W lipcu 1940 roku armia amerykańska poinformowała producentów samochodów, że poszukują „lekkiego, zwiadowczego samochodu”, który mógłby zastąpić motocykle. Armia Stanów Zjednoczonych poprosiła 135 producentów o opracowanie pojazdu, który spełniałby długą listę wymagań.

Na początku, Willys-Overland i American Bantam Car Manufacturing Company były jedynymi firmami, które wykazały zainteresowanie projektem. Wkrótce dołączył do nich również Ford Motor Company. Wszyscy trzech producenci rozpoczęli rywalizację o uzyskanie lukratywnego zlecenia rządowego i w rekordowym tempie stworzyli prototypy do prób. Latem 1940 roku, każda z firm przekazała armii swój prototyp i została upoważniona do produkcji 70 próbnych egzemplarzy. Trudne testy i oceny skłoniły jednak armię do wybrania Willys'a jako głównego producenta.

Po wprowadzeniu serii modyfikacji i ulepszeń, Willys Quad stał się modelem MA, a później modelem MB. Dla amerykańskiej armii i dla całego świata stał się natomiast znany, jako Jeep® i jest uznawany przez wielu historyków za pojazd, który

zrewolucjonizował logistykę wojskową, a w konsekwencji ogromnie przyczynił się do zwycięstwa w II wojnie światowej.

Według niektórych, nazwa Jeep pochodzi od skrótu „GP”, który w wojskowym żargonie był skrótem od „General Purpose”. Inni natomiast twierdzą, że samochód wziął nazwę od „Eugene the Jeep”, znanej postaci z komiksów Braccio di Ferro. Niezależnie od swojego pochodzenia, słowo Jeep weszło najpierw do słownika amerykańskiego, a później międzynarodowego.

Willys-Overland wyprodukował dla amerykańskiej armii ponad 368.000 samochodów, do których dołączyło kolejnych 277.000 pojazdów produkowanych na licencji Forda. Od tamtej chwili, ten spartański i niezawodny samochód w kolorze oliwkowym stał się sławny ze względu na swój udział w zwycięstwie podczas II wojny światowej. Po zakończeniu konfliktu, Willys zarejestrował nazwę „Jeep” i postanowił przekształcić go w auto terenowe, odpowiednie do użytku w gospodarstwach rolniczych: powstał w ten sposób „Universal Jeep” do użytku cywilnego. Jeden z ówczesnych slo-

ganów reklamowych Willysa głosił, iż „Słońce nigdy nie zachodzi dla wspańskiego Jeepa”.

W 1945 roku został wyprodukowany pierwszy samochód Jeepa przeznaczony do użytku cywilnego. I tak to się zaczęło...

* * *

Na 75. urodziny marki Jeep przygotował ekskluzywne wersje specjalne o przyciągającym uwagę stylu, które są odzwierciedleniem legendarnej historii tej marki.

Wszystkie egzemplarze „75th Anniversary” mają nadwozie w ekskluzywnych zielonych tonacjach charakterystycznych dla Jeepa (Sarge Green, Recon Green lub Jungle Green, w zależności od modelu), obręcze kół w kolorze Low Gloss Bronze, brązowo-pomarańczowe elementy wykończenia, ekskluzywne wnętrza z fotelami z wytłaczanym logo „75th Anniversary” i poszyciem z tkaniny ombré, otwieranym dachem i znacznikiem „75th Anniversary”.

Edycje specjalne „75th Anniversary” już są dostępne w salonach Pol-Caru.

